



बिहार सरकार
पथ निर्माण विभाग



वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित योजनाओं की विवरण





औला-सिमरीया 6 लेन गंगा पुल

संदेश



बिहार राज्य में सड़क आधारभूत संरचना का जाल बिछाने का कार्य विगत बीस वर्षों से पथ निर्माण विभाग द्वारा अनवरत किया जा रहा है। सड़कों के गुणवत्तापूर्ण निर्माण एवं उत्कृष्ट संधारण से राज्य के आम जनता को लगातार लाभ प्राप्त होते रहे यह हमारा दृढ़ निश्चय है।

पथ निर्माण विभाग, बिहार सरकार सिर्फ पथों के निर्माण एवं रख-रखाव तक ही सीमित नहीं है परंतु बिहार राज्य में पर्याप्त सड़क आधारभूत संरचना का विकास करने की योजना पर कार्य कर रही है, जिससे राज्य की जनता को आवागमन की सुविधा हो साथ ही राज्य के सभी हिस्सों में समेकित विकास हो सके।

माननीय मुख्यमंत्री बिहार, श्री नीतीश कुमार के द्वारा दिये गये लक्ष्य जिसमें राज्य के सुदूर स्थानों से राजधानी पटना पहुँचने में पाँच घंटे से अधिक का वक्त ना लगे को साकार करने के लिए पथ निर्माण विभाग संकल्पित है। इस दिशा में 2027 तक इस लक्ष्य को चार घंटा किये जाने की दिशा में कार्य किया जा रहा है।

सड़क संरचना का विकास केन्द्र एवं राज्य सरकार की योजनाओं से किया जा रहा है ताकि सुगम आवागमन सुनिश्चित हो सके। साथ ही राज्य के सभी धार्मिक, सांस्कृतिक, ऐतिहासिक, शैक्षणिक, औद्योगिक संस्थानों को हर जगह से सुगम आवागमन सुनिश्चित हो सके इसका प्रयास निरंतर किया जा रहा है।

पथ निर्माण विभाग, चरणबद्ध तरीके से सिंगल लेन पथों को दो लेन तथा निर्मित एवं प्रस्तावित 4-लेन/6-लेन राष्ट्रीय उच्च पथों का सभी स्थानों से परस्पर सुगम सम्पर्कता हो, इसके लिए प्रमुख मार्गों के चयन हेतु अध्ययन करा रही है।

सुगम एवं सुरक्षित आवागमन सुनिश्चित करने के लिए पथ निर्माण विभाग प्रमुख रेल समपाओं पर रेलवे उपरी पुल बनाने तथा जाम की समस्या वाले शहरी पथों पर एलिवेटेड/बाईपास के निर्माण के योजना पर भी कार्य कर रही है।

बिहार राज्य के अन्तर्गत वर्तमान में राष्ट्रीय उच्च पथों की लम्बाई लगभग 6200 किलोमीटर से अधिक है तथा 75 परियोजनाओं का क्रियान्वयन का लक्ष्य वर्ष-2024-25 में रखा गया था जिसमें 42 परियोजनाएँ पूर्ण हो चुकी है तथा शेष परियोजनाओं का कार्य प्रगति पर है। राजधानी पटना में सभी दिशाओं के लिए 4-लेन सम्पर्कता हेतु कार्य किया जा रहा है। राज्य के सभी राज्य उच्च पथों को कम से कम 2-लेन मानक संरचना में उन्नयन का लक्ष्य रखा गया है।

सुलभ सम्पर्कता के तहत राज्य के सभी शहरों एवं सघन बसावटों से होकर गुजरने वाले मार्गों में आवश्यकतानुसार बाईपास/फ्लाईओवर के निर्माण योजना का क्रियान्वयन चरणबद्ध तरीके से किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त राज्य के चहुँमुखी विकास को दृष्टिपथ रखते हुए सुदूर ग्रामीण क्षेत्रों में आर्थिक विकास के गति को तीव्र एवं सुगम बनाने हेतु पथ एवं पुल परियोजनाओं पर भी कार्य किया जा रहा है।

सुगम एवं निर्बाध यातायात के लिए राज्य के 63 रेलवे फाटक पर रेलवे उपरी पुल के निर्माण का कार्य कराया जा रहा है। इससे ट्रेन संचालन की सुरक्षा में सुधार और गतिशीलता आयेगी।

बिहार राज्य में अनेक नदियाँ हैं तथा जल प्रवहन क्षेत्र होने के कारण प्रमुख नदियों पर पर्याप्त पुल का निर्माण अति आवश्यक है। इस दिशा में गंगा नदी पर 7 पुलों का निर्माण पूर्ण हो चुका है तथा 9 पुलों का निर्माण प्रगति पर है। इसके अतिरिक्त गंगा नदी पर ही 3 पुल निर्माण हेतु प्रस्तावित है। उसी प्रकार सोन नदी के उपर 5 पुल का निर्माण पूर्ण हो चुका है, 2-लेन पुल का निर्माण प्रगति पर है तथा 2 और पुलों का निर्माण शीघ्र प्रारम्भ किया जायेगा।

गंडक नदी पर 7 पुल पूर्व से निर्मित है, 1 पुल का निर्माण कार्य प्रगति पर है तथा 4 पुलों का निर्माण शीघ्र प्रारम्भ किया जायेगा। उसी प्रकार उत्तर पूर्वी बिहार में कोसी नदी पर 5 पुल पूर्व से निर्मित है, 1 पुल का निर्माण किया जा रहा है तथा 3 पुल का निर्माण शीघ्र प्रारम्भ किया जायेगा। इसके अतिरिक्त राज्य सरकार द्वारा राज्य के विभिन्न नदियों पर अनेक पुलों का निर्माण करा कर राज्य में निर्बाध आवागमन की सुविधा सुनिश्चित की जा रही है।

इसके अतिरिक्त पटना रिंग रोड के तर्ज पर बिहार के अन्य शहरों में भी रिंग रोड विकसित करने का प्रस्ताव है।

निर्मित पुल संरचनाओं के निरूपित लाईफ स्पैन में पूर्ण उपयोगिता हेतु इनके सही एवं ससमय रख रखाव एवं प्रबंधन के लिए बिहार राज्य पुल प्रबंधन एवं संधारण नीति 2025 लागू की गई है, जिससे बिहार भारतवर्ष में पहला राज्य बन गया है, जिसने पुल संधारण नीति को मूर्त रूप दिया है।

पथ निर्माण विभाग द्वारा बिहार पथ आस्तियाँ अनुरक्षण नीति 2013 (Road Maintenance Policy - 2013) के तहत OPRMC प्रथम चरण 2013-2018 तक पाँच वर्षों के लिए पथों का सफलतापूर्वक संधारण करने के उपरान्त OPRMC दुसरा चरण 2019-26 तक सात वर्षों के लिए पथों का सफलतापूर्वक संधारण कार्य किया जा रहा है। OPRMC एक निवारक रख रखाव नीति है। यह नीति सड़कों के उत्कृष्ट संधारण हेतु प्रतिबद्ध है।

नितिन नदीन
मंत्री, पथ निर्माण विभाग
बिहार सरकार



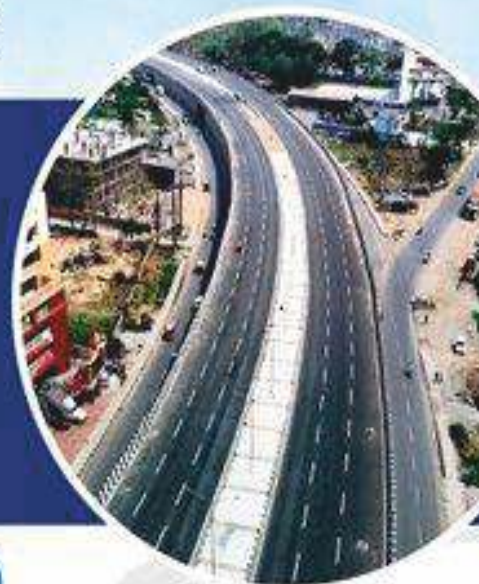
पथ निर्माण विभाग
पथ प्रगति के



राज्य और केंद्र सरकार के संयुक्त प्रयास से बिहार में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास हेतु **₹ 1,84,246 करोड़**

राज्य में 5 बड़े एक्सप्रेस - वे प्रक्रियाधीन

लागत: ₹ 26,704 करोड़ 407 किमी एक्ससौल - हल्दिया	लागत: ₹ 29,724 करोड़ 417 किमी गोरखपुर - सिलीगुड़ी	लागत: ₹ 28,415 करोड़ 245 किमी पटना - पूर्णियाँ
लागत: ₹ 11,206.4 करोड़ 177.37 किमी वाराणसी - कोलकाता	लागत: ₹ 22,800 करोड़ 380 किमी बक्सर - भागलपुर (प्रस्तावित)	



हाई स्पीड कॉरिडोर का निर्माण

लागत: ₹ 10,021.98 करोड़ 170.60 किमी पटना - बेतिया	लागत: ₹ 9,821.83 करोड़ 202.91 किमी मोकामा - मुंगेर - मिर्जापौर	लागत: ₹ 10,483.39 करोड़ 266.71 किमी आमस - दरभंगा - जयनगर	लागत: ₹ 3,334.62 करोड़ 83.09 किमी नौगछिया - भागलपुर - हंसडीहा
	लागत: ₹ 10,329.69 करोड़ 236.36 किमी मेहरौला - सिवान - मधुबनी - चकिया शिवहर - सीतामढ़ी - मिर्जा मोड़	लागत: ₹ 4,221 करोड़ 70.69 किमी पूर्णियाँ - नारायणपुर - साहेबगंज	



राज्य में NH की अन्य महत्वपूर्ण परियोजनायें

लागत: ₹ 5,081 करोड़ 130 किमी पटना - गया - डोमरी (कर्म लगभग पूर्ण)	लागत: ₹ 1,183 करोड़ 44.60 किमी बक्सियाचपुर - ओकोला (कर्म पूर्ण)	
लागत: ₹ 1,870.48 करोड़ 8.15 किमी औटा - सिमरिया (कर्म पूर्ण)	लागत: ₹ 2,279.60 करोड़ 90 किमी अरवल - जहानाबाद - बिहारशरीफ कोरसेन (प्रस्तावित)	लागत: ₹ 5,850 करोड़ (प्रस्तावित) 94 किमी छपवा - बेतिया - बगहा कोरसेन (प्रस्तावित)



राज्य के किसी भी कोने से **3.5 घंटे** में पटना पहुँचना होगा आसान

एक्सप्रेस - वे और हाई स्पीड कॉरिडोर का विस्तार, स्फाट पकड़ चुका बिहार

महत्वपूर्ण परियोजनाएँ

- ★ रु० 649578.7 लाख के लागत से जे०पी गंगा पथ का पश्चिम में वीर कुबर सिंह सेतु तक विस्तार (HAM) । (दीघा—दानापुर कैन्ट – शेरपुर (एलिवेटेड) होते वीर कुंवर सिंह जे०पी० गंगा सेतु का पथ का विस्तार) ।
- ★ रु० 511980 लाख के लागत से Munger (Safiabad)- Bariarpur-Sultanganj 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण ।
- ★ रु० 484983 लाख के लागत से Sultanganj- Bhagalpur (Sabour) 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण ।
- ★ रु० 411906 लाख की लागत से जे०पी० गंगा पथ (दीघा—दीदारगंज) का निर्माण ।





सूचना एवं जन-सम्पर्क विभाग
बिहार सरकार



बिहार में बिछा पुलों का जाल बिहार का बदला सूरत-ए-हाल

2005 के बाद
गंगा, कोसी, गंडक और सोन नदियों पर

15 नए पुलों का हुआ निर्माण

17 पुलों का हो रहा है निर्माण



**बिहार स्टेट रोड डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लि. अन्तर्गत
वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित
महत्वपूर्ण योजनाओं की विवरणी**

- ★ रु० 649578.7 लाख के लागत से जे०पी गंगा पथ का पश्चिम में वीर कुंवर सिंह सेतु तक विस्तार। (दीघा—दानापुर कैन्ट — शेरपुर (एलिवेटेड) होते वीर कुंवर सिंह जे०पी० गंगा सेतु का पथ का विस्तार)।
- ★ रु० 511980 लाख के लागत से Munger (Safiabad)- Bariarpur- Sultanganj 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण।
- ★ रु० 484983 लाख के लागत से Sultanganj- Bagalpur (Sabour) 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण।
- ★ रु० 411906 लाख के लागत से जे०पी० गंगा पथ (दीघा—दीदारगंज) का निर्माण।
- ★ रु० 106553.2 लाख के लागत से दीदारगंज से आगे मोकामा राजेन्द्र सेतु तक सेतु से सम्पर्कता। (दीदारगंज से अथमलगोला तक 4—लेन) का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 70125.89 लाख के लागत से छपरा—मांझी—दरौली—घुठनी पथ लम्बाई 72.183 कि०मी० में पुल—पुलिया, RUB एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य।
- ★ रु० 81422.18 लाख के लागत से बागमती नदी पर उच्च स्तरीय पुल (Bund to Bund Bridge / Elevated Road) एवं गरहा (NH-57)—हथौड़ी— अतरार—बवनगामा—औराई पथ, लम्बाई 21.30 कि०मी० (3.35 कि.मी. उच्चस्तरीय पुल सहित) में पुल—पुलिया एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य।
- ★ रु० 43714.668 लाख के लागत से मीठापुर—सिपारा—महुली—पुनपुन तक रेलवे लाईन के पूरब में मीठापुर से सिपारा (सिपारा में 2 way ROB सहित) 4 लेन एलिवेटेड पथ (लंबाई—2.100 कि०मी०) एवं रामगोविन्द सिंह महुली हॉल्ट से पुनपुन (लक्ष्मण झूला) तक निर्माण कार्य।
- ★ रु० 38740 लाख के लागत से जे०पी० गंगा पथ के दक्षिण दीघा से दक्षिण दीघा से सम्भता द्वार के बीच वाले स्थान में समग्र उद्यान, नागरिक सुविधा, वेडिंग जोन, आदि का विकास तथा इस क्षेत्रा के सभी बड़े नाले को टेप कर एस०टी०पी० से जोड़ा जाएगा।
- ★ रु० 186887 लाख की लागत से दरभंगा रेलवे स्टेशन से आमस—दरभंगा एक्सप्रेसवे भाया डोनार चौक, कर्पूरी चौक एवं कर्पूरी चौक से एकमी चौक भाया लहेरियासराय, लोहिया चौक तक अपग्रेडेशन/उन्नयन तथा एलिवेटेड कॉरीडोर निर्माण का कार्य।
- ★ रु० 65050.98 लाख के लागत से धौरैया—इंग्लिस मोड़—असरगंज पथ, लम्बाई 58.473 कि०मी० में पुल—पुलिया, ROB एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य।
- ★ रु० 37356.18 लाख के लागत से आरा—एकौना—खैरा—सहार पथ, लम्बाई 32.263 कि०मी० में पुल—पुलिया निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य।
- ★ रु० 36132.55 लाख के लागत से बनगंगा (NH-82) —जेठियन—गहलौर—बिन्दस (NH-82) पथ लम्बाई 41.256 कि०मी० में पुल—पुलिया एवं ROB निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य।

- ★ रु० 34922 लाख की लागत से गया नगर क्षेत्र अन्तर्गत मुफस्सिल मोड़ पर फ्लाईओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 14121 लाख की लागत से गया नगर क्षेत्र अन्तर्गत घुघड़ीटांड पर फ्लाईओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 19680 लाख की लागत से पटेल गोलम्बर से इको पार्क के पश्चिम छोड़ तथा पूर्वी छोड़ से अटल पथ तक सड़क सरपेंटाईन नाले पर अंडरग्राउंड नाले के साथ फोरलेन सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 15840.37 लाख के लागत से भद्रघाट—कंगनघाट — पटना घाट तक पुराने गंगा पथ का नवनिर्माण एवं चौड़ीकरण का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 14386 लाख की लागत से नेहरू पथ को पाटलि पथ के दोनों तरफ से जोड़ने का कार्य ।
- ★ रु० 10605.72 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दरभंगा एवं लहेरियासराय रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—25 Sp1 (रेलवे कि०मी० 36/0-1) के बदले पहुँच पथ सहित आर० ओ० बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 14121 लाख के लागत से नगर क्षेत्र अन्तर्गत घुघरीटांड पर फ्लाई ओवर का निर्माण ।
- ★ रु० 7538 लाख के लागत से नवादा जिलान्तर्गत वारसलीगंज — नवादा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—33/B1 (रेलवे कि०मी० 70/06—7) के बदले पहुँच पथ सहित आर० ओ० बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 5228 लाख के लागत से मंदिरी नाला का गंगा पथ से संपर्कता का निर्माण ।
- ★ रु० 6195.10 लाख की लागत से गायघाट में जेपी गंगा पथ से सटे नदी की ओर डाउन रैम्प का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 19680 लाख के लागत से पटेल गोलम्बर से इको पार्क के पश्चिम छोड़ तथा पूर्वी छोड़ से अटल पथ तक सड़क सरपेंटाईन नाले पर अंडरग्राउंड नाले के साथ फोरलेन सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 9180.19 लाख के लागत से पटना सिटी पथ प्रमंडल, पटना अन्तर्गत दीदारगंज—बख्तियारपुर पथ (SH-106) के कि०मी० 0.00 से 34.800 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 9216.52 लाख की लागत से सिसवन ढाला आरओबी का निर्माण कार्य ।



बिहार राज्य पुल निर्माण निगम अन्तर्गत वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित्त महत्वपूर्ण योजनाओं की विवरणी

- ★ रु० 86263.38 लाख के लागत से नालन्दा जिलान्तर्गत नूरसराय—अहियापुर—सिलाव होते हुए एन0एच0—82 सालेपुर से राजगीर तक 4लेन हाईवे (बौद्ध सर्किट को जोड़ने वाला राजगीर का पर्यटन मार्ग) के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 67550.7 लाख के लागत से पटना शहर के नेहरू पथ पर डॉ० राम मनोहर लोहिया पथ चक्र का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 42200.00 लाख के लागत से कारगिल चौक, गाँधी मैदान से Science college भाया PMCH अशोक राज पथ में Elevated corridor निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 38676.95 लाख के लागत से एन0एच0—922 से गंगा पुल पर अवस्थित जनेश्वर मिश्रा पुल का सम्पर्कता ।
- ★ रु० 29274.04 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत मीठापुर फलाई ओभर से चिरैयाटांड फलाई ओभर (भाया करबिगहिया) जोड़ने हेतु फलाई ओभर निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 11564.55 लाख के लागत से फारबिसगंज शहर में सुभाष चौक पर आर0ओ0बी0 का निर्माण ।
- ★ रु० 11789.00 लाख के लागत से भागलपुर जिलान्तर्गत सुन्दरवती महिला कॉलेज से मिरजानहाट पथ के तीसरे कि०मी० में रेलवे ब्रिज नं० 152 के स्थान पर ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 12585.86 लाख के लागत से भागलपुर नगर निगम अन्तर्गत आर0ओ0बी0 (बॉसी रेलवे लाईन, पुल संख्या—2 का निर्माण ।
- ★ रु० 7965.27 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दिल्ली मोड़ —सकरी पथ पर स्थित दरभंगा— ककरघाटी एवं दरभंगा—मोहम्मदपुर रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 1(रेलवे कि०मी० 38/8—9) & 28 (रेलवे कि०मी० 01/5—6) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य
- ★ रु० 9476.00 लाख के लागत से हायाघाट के पास करेह नदी पर बने पुल से इनमाईत ढाला तक पुल का निर्माण ।
- ★ रु० 9016.6 लाख के लागत से गया रेलवे स्टेशन से रामशिला जाने वाले पथ में बागेश्वरी रेलवे गुमटी पर आर0ओ0बी0 का निर्माण ।
- ★ रु० 26500.00 लाख के लागत से सालेपुर—नरसंडा तेलमार—करौटा पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 19365.00 लाख के लागत से राजेन्द्र प्रसाद पथ से मिरचाईबाड़ी रोड तक ROB एवं एलिवेटेड सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 9904.60 लाख के लागत से एन0एच0—31 से खगड़िया बाईपास तक बूढी गंडक नदी पर पुल एवं पहुँच पथ का निर्माण ।
- ★ रु० 15412.53 लाख के लागत से मधुबनी जिलान्तर्गत अंधराठाढ़ी प्रखंड के भदुआर घाट (पूर्वी तटबंध) एवं झंझारपुर प्रखंड के खैरा घाट (पश्चिमी तटबंध) के मध्य कमला बलान नदी पर 39X24.00m आकार के उच्चस्तरीय आर०सी०सी० पुल एवं पहुँच पथ निर्माण कार्य ।

- ★ रु० 17800.00 लाख के लागत से जयनगर शहीद चौक के पास आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 16768.20 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर के गोबर सही एवं रामदयालु नगर में रेलवे क्रॉसिंग पर आर०ओ०बी० का निर्माण साथ ही मधौल रामदयालू पथ का चौड़ीकरण ।
- ★ रु० 9872.00 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिले में चंदवारा पुल के पहुँच पथ का निर्माण ।
- ★ रु० 12093.11 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिले में चंदवारा पुल का अतिरिक्त कार्य । (Phase-II) का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8299.48 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत पुनपुन पिंडदान सील पर लक्ष्मण झूला के समतुल्य रेलवे पुल के बगल में पुनपुन नदी पर बचाव कार्य सहित केबल सस्पेंशन पुल निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8657.82 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत दानापुर—फुलवारीशरीफ रेलवे स्टेशन के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या— 33 के बदले RUB एवं Slip Road/ Service Road/ Drain etc. का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 10921.83 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत डुमरी हॉल्ट—पोठही रेलवे स्टेशन के बीच (रेलवे कि०मी० 18/02-17/29) आर० ओ० बी० का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 20775.00 लाख के लागत से पूर्णियां जिलांतर्गत महानंदा नदी के अभयपुर घाट पर एस.एच—99 (बैसा) से एन. एच—31 (कानकी) के बीच में 30X37.1m आकार के उच्चस्तरीय आर०सी०सी० पुल निर्माण, भूअर्जन कार्य सहित पहुँच पथ एवं सुरक्षात्मक कार्य ।
- ★ रु० 9720.83 लाख के लागत से समस्तीपुर जिलान्तर्गत दलसिंहसराय—नाजीरगंज रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—32A (रेलवे कि०मी० 11/23—23A) के बदले ROB का निर्माण कार्य ।



डबल डेक पुल, पटना

पथ निर्माण विभाग अन्तर्गत वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित्त महत्वपूर्ण योजनाओं की विवरणी

- ★ रु० 53919.00 लाख के लागत से सालेपुर-नरसंडा-तेलमर-करौटा (एन०एच०-30 के कि०मी० 224.00 तक) पथ, कुल लम्बाई-19.43 कि०मी० को 2-लेन से बढ़ाकर 4-लेन चौड़ीकरण निर्माण कार्य।
- ★ रु० 53453.59 लाख के लागत से सुल्तानगंज से दर्दमारा बोर्डर तक कच्ची कांवरिया पथ के समानान्तर भागलपुर मुंगरे एवं बांका जिलों से गुजरने वाले राज्य उच्च पथ सं०-22 का चौड़ीकरण कार्य। का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 39362.04 लाख के लागत से सिमरिया से लखमिनियों बलिया वाया बिंदटोली गुप्ता लखमिनियों बांध तक सड़क (बेगूसराय बाईपास) का चौड़ीकरण।
- ★ रु० 38557.31 लाख के लागत से सुल्तानगंज से दर्दमारा बोर्डर तक कच्ची कांवरिया पथ के समानान्तर भागलपुर मुंगरे एवं बांका जिलों से गुजरने वाले राज्य उच्च पथ सं०-22 का चौड़ीकरण कार्य।
- ★ रु० 33811.9 लाख के लागत से एम्स दरभंगा तक 4-लेन पहुँच पथ (लम्बाई 10.00 कि०मी०) शोभन एकमी पथ का चौड़ीकरण निर्माण कार्य।
- ★ रु० 23933 लाख के लागत से बांका-अमरपुर पथ (एस०एच०-25) का चौड़ीकरण कार्य।
- ★ रु० 21264.52 लाख के लागत से पचासा-नगटपुरा पथ (बिहार शरीफ) बाईपास पथ एवं बिहार शरीफ - रहुई पथ में अवस्थित सोहसराय पथ का निर्माण।
- ★ रु० 22853 लाख के लागत से रिविलगंज बिशुनपुरा बाईपास पथ का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 21660.00 लाख के लागत से शोभन बाईपास को 4-लेन के रूप में विकसित करने का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 10516.13 लाख के लागत से आरा-बबुरा पथ का चौड़ीकरण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 15207.68 लाख के लागत से अररिया-कुर्साकांटा- कुआड़ी-सिकटी पथ के चौड़ीकरण का कार्य।
- ★ रु० 14223.42 लाख के लागत से देवनगर पंचायत में रिंग रोड का निर्माण।
- ★ रु० 13774.27 लाख के लागत से गया-परैया - गुरारु होते हुए औरंगाबाद, रफीगंज जोड़ने वाले पथ का चौड़ीकरण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 13528.26 लाख के लागत से बखरी से बहादुरपुर (खगड़िया) बार्डर तक नये बाइपास का निर्माण।
- ★ रु० 11990.72 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, बेतिया अन्तर्गत चौतरवा से बॉसी भाया रतवल, धनहा पथ के कि०मी० 0.00 से 25.178 में मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 11862.44 लाख के लागत से अकबरपुर-अधौरा पथ (Part-A), कि० 0.00 से कि०मी० 32.75 (अकबरपुर से दुर्गावती नदी तक) का निर्माण कार्य।

- ★ रु० 14700.51 लाख के लागत से कुदरा-चेनारी – मल्हीपुल पथ का चौड़ीकरण का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 10472 लाख के लागत से गया-परैया – गुरारु होते हुए औरंगाबाद, रफीगंज जोड़ने वाले पथ का चौड़ीकरण का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 11974 लाख के लागत से इमामगंज प्रखंड के कोठी से सलैया हाते हुए सीमावर्ती राज्य (झारखंड) को जोड़ने हुए पथ का चौड़ीकरण का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 14981.14 लाख के लागत से Left over portion of NH-83 from Ch. 81+074 to 98+300 km (17.226 km) & from Ch-72+860 to 74+760 km का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 13132.68 लाख के लागत से मीरगंज बाजार के बाईपास का निर्माण ।
- ★ रु० 12654.85 लाख के लागत से एन0एच0-27 से ग्राम-भोजपुरवा से तुरकाही एन0एच0-531 तक गोपालगंज बाईपास का निर्माण ।
- ★ रु० 11376.53 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, गोपालगंज अन्तर्गत मीरगंज-भोरे पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 13999.07 लाख के लागत से हिलसा-नुरसराय पथ के कि०मी० 0.00 से 18.98 कि०मी तक चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।



लोहिया पथ चक्र, पटना

वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित ROB / RUB की विवरणी

- ★ रु० 11564.55 लाख के लागत से फारबिसगंज शहर में सुभाष चौक पर आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 4717.01 लाख के लागत से औरंगाबाद जिलान्तर्गत इस्माईलपुर-रफीगंज रेलवे सटेशन बीच स्थित LC no.- 19/B के बदले आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2868.29 लाख के लागत से औरंगाबाद जिलान्तर्गत नवीनगर-कजरात नवाडीह रेलवे सटेशन बीच नवीनगर रेलवे यार्ड पथ पर LC-No.- 29 के बदले पहुँच पथ सहित आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2360.87 लाख के लागत से Ismailpur-Rafiganj L.C. No.- 19/B का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3911.73 लाख के लागत से बेगुसराय जिलान्तर्गत बरौनी तेघरा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 9 Spl (रेलवे कि०मी० 181 / 25-27) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3704.53 लाख के लागत से पश्चिमी जिलान्तर्गत मझौलिया -बेतिया रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 188A के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2952.36 लाख के लागत से पश्चिमी चम्पारण जिलान्तर्गत सुगौली - मझौलिया रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 178 (रेलवे कि०मी० 190 / 9-191 / 0) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5315.28 लाख के लागत से कैमूर जिलान्तर्गत पुसौली-मुठानी स्टेशन के बीच स्थित LC no.- 56/C के बदले सड़क उपरी पुल एवं पहुँच पथ के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3094.29 लाख के लागत से Pausauli-Muthani L.C. No.- 56/C का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 11789.00 लाख के लागत से भागलपुर जिलान्तर्गत सुन्दरवती महिला कॉलेज से मिरजानहाट पथ के तीसरे कि०मी० में रेलवे ब्रिज नं० 152 के स्थान पर ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 12585.86 लाख के लागत से भागलपुर नगर निगम अन्तर्गत आर०ओ०बी० (बॉसी रेलवे लाईन, पुल संख्या-2 का निर्माण ।
- ★ रु० 2192.79 लाख के लागत से Naugachhia-Kataria L.C. No.- 11Spl का निर्माण ।
- ★ रु० 7314.16 लाख के लागत से एल०सी० - 33ए/टि० पर आर०ओ०बी० सह- पहुँच पथ का निर्माण । एल०सी० नं०-34/A/T का निर्माण ।
- ★ रु० 6613.2 लाख के लागत से नालन्दा जिलान्तर्गत हरनौत रेल फैक्ट्री पथ में LC No.-10/C के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3533.75 लाख के लागत से Buxar-Baruna L.C. No.- 70/A का निर्माण कार्य ।

- ★ रु० 4995.03 लाख के लागत से बक्सर जिलान्तर्गत रघुनाथपुर-ट्वीनिगंज रेलवे सटेशन बीच रेलवे क्रॉसिंग संख्या LC-No.-59/B आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3419.50 लाख के लागत से बक्सर जिलान्तर्गत डुमराँव-वरुणा रेलवे सटेशन बीच लेवल क्रॉसिंग संख्या LC-No.-67/A आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2295.90 लाख के लागत से Chausa-Gahmar L.C.No.-78/A का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3060.64 लाख के लागत से मशरख-शामकोड़िया रेलवे स्टेशनों के बीच शीतलपुर-मशरख SH-73 पर LC No.-34B के बदले ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3613.71 लाख के लागत से सारण जिलान्तर्गत खैरा -पटेढ़ी रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC no.-7 (रेलवे कि०मी० 11/4-5) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5432.88 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत लहेरियासराय-दरभंगा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC no.-21 (रेलवे कि०मी० 32/8-9) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण ।
- ★ रु० 2988.09 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दरभंगा-मुहम्मदपुर रेलवे स्टेशनों के बीच एक भिन्डा- दिल्ली मोड़ पथ पर स्थित LC No.-2 Spl के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7965.27 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दिल्ली मोड़ -सकरी पथ पर स्थित दरभंगा- ककरघाटी एवं दरभंगा-मोहम्मदपुर रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 1 (रेलवे कि०मी० 38/8-9) & 28 (रेलवे कि०मी० 01/5-6) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3433.20 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दरभंगा - बहेरी से शिवाजीनगर - रोसड़ा पथ एवं थलवारा - लहेरियासराय रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-18 (रेलवे कि०मी० 30/9-31/0)के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 10605.72 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दरभंगा एवं लहेरियासराय रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-25 Spl (रेलवे कि०मी० 36/0-1) के बदले पहुँच पथ सहित आर० ओ० बी० का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3670.45 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत राज्य उच्च पथ संख्या-75 पर मुहम्मदपुर -कमतौल रेलवे स्टेशनों के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-10 (रेलवे कि०मी० 49/7-8) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5634.21 लाख के लागत से रोहतास जिलान्तर्गत सोननगर तथा दुर्गावती के बीच स्थित LC No.- 39/C के बदले रेलवे द्वारा स्वीकृत सड़क उपरी पुल एवं पहुँच पथ के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 4585.92 लाख के लागत से गया जिलान्तर्गत गुरारू-इस्माईलपुर रेलवे सटेशन बीच स्थित LC No.- 11/C के बदले आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 14121 लाख के लागत से नगर क्षेत्र अन्तर्गत घुघरीटांड पर फलाई ओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 34922 लाख के लागत से नगर क्षेत्र अन्तर्गत मुफस्सिल मोड़ पर फलाई ओवर का निर्माण कार्य ।

- ★ रु० 9016.6 लाख के लागत से गया रेलवे स्टेशन से रामशिला जाने वाले पथ में बागेश्वरी रेलवे गुमटी पर आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 2307.20 लाख के लागत से Guraru-Ismilpur L.C. No.- 11/C का निर्माण ।
- ★ रु० 19365.00 लाख के लागत से राजेन्द्र प्रसाद पथ से मिरचाईबाड़ी रोड तक ROB एवं एलिवेटेड सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 4927.67 लाख के लागत से खगड़िया जिलान्तर्गत खगड़िया – परिहारा–बखरी लिंक पथ के खगड़िया रेलवे स्टेशन से उमेशनगर रेलवे स्टेशन के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या–24 (रेलवे कि०मी० 124 / 9–125) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 4126.62 लाख के लागत से Pahleza Station L.C. No.- 36/C का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6729.12 लाख के लागत से लखीसराय अन्तर्गत किउल–वंशीपुर रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या–55 के बदले आर०ओ०बी० के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 3497.62 लाख के लागत से मधेपुरा जिलान्तर्गत दौरम – मधेपुरा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-90 के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 19245.00 लाख के लागत से मुरलीगंज बाजार से समपार संख्या–68सी० (एस०एच०–91) पर आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 17800.00 लाख के लागत से जयनगर शहीद चौक के पास आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 5277.678 लाख के लागत से पूर्वी चम्पारण जिलान्तर्गत जीवधारा एवं बापूधाम मोतिहारी रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-158 के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7255.76 लाख के लागत से पूर्वी चम्पारण जिलान्तर्गत मोतिहारी कोर्ट –बापूधाम रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 160 के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2924.20 लाख के लागत से Jivdhara-Bapudham L.C. No.- 159 का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2152.26 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिलान्तर्गत कपरपुरा–काँटी रेलवे स्टेशनों के बीच काँटी यार्ड के समीप स्थित LC No.-112 (रेलवे कि०मी० 98 / 6–7) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 2275.46 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिलान्तर्गत नारायणपुर अनंत रेलवे स्टेशनों के बीच लेवल क्रॉसिंग संख्या LC No.-100 Spl (रेलवे कि०मी० 83 / 26–28) के बदले ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 1878.22 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिलान्तर्गत मोतीपुर –साहेबगंज पथ एवं मोतीपुर – महवल रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-124 (रेलवे कि०मी० 116 / 0–1) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 24800.00 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर के गोबर सही एवं रामदयालु नगर में रेलवे क्रॉसिंग पर आर०ओ०बी० का निर्माण साथ ही मधौल रामदयालू पथ का चौड़ीकरण ।
- ★ रु० 7538 लाख के लागत से नवादा जिलान्तर्गत वारसलीगंज – नवादा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या–33/B1 (रेलवे कि०मी० 70/06–7) के बदले पहुँच पथ सहित आर० ओ० बी० का निर्माण ।

- ★ रु० 6244.22 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत बख्तियारपुर इंजीनियरिंग कॉलेज के नजदीक (NH-30 एवं SH-106 के बीच) ROB का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 6012.65 लाख के लागत से कॉस्ट शेयरिंग के आधार पर पटना जिलान्तर्गत तरेगना यार्ड स्थित LC No.-21/A के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 10921.83 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत डुमरी हाल्ट-पोठही रेलवे स्टेशन के बीच (रेलवे कि०मी० 18/02-17/29) आर० ओ० बी० का निर्माण।
- ★ रु० 9824.13 लाख के लागत से राज्य सरकार एवं रेलवे के बीच, हार्डिंग पार्क स्थित राज्य सरकार की 4.8009 एकड़ भूमि के बदले दानापुर बिहटा एलिवेटेड कॉरिडोर निर्माण।
- ★ रु० 3814.83 लाख के लागत से Danapur-Neora LC No.- 38/B का निर्माण।
- ★ रु० 9720.83 लाख के लागत से समस्तीपुर जिलान्तर्गत दलसिंहसराय-नाजीरगंज रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-32A (रेलवे कि०मी० 11 / 23-23A) के बदले ROB का निर्माण।
- ★ रु० 10476.93 लाख के लागत से Bangali Bazar-Saharsa LC No.- 31 का निर्माण।
- ★ रु० 9209.39 लाख के लागत से समस्तीपुर जिलान्तर्गत समस्तीपुर-पूसा पथ एवं समस्तीपुर -कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशनों के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-53A (रेलवे कि०मी० 35 / 16-18) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 6378.00 लाख के लागत से Parsauni-Sitamarhi LC No.- 56 का निर्माण कार्य।



सोनपुर-दीघा रेल सह सड़क पुल का पहुँच पथ, सारण

NHAI अन्तर्गत वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित्त महत्वपूर्ण योजनाओं की विवरणी

- ★ रु० 4250 करोड़ के लागत से पटना रिंग रोड (NH-131G) के एक भाग के रूप में गंगा नदी पर 6-लेन पुल और उसके पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 3045.97 करोड़ के लागत से बख्तियारपुर-रजौली खंड का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 2980 करोड़ के लागत से दानापुर से बिहटा सेक्शन तक 4लेन एलिवेटेड कॉरिडोर और ग्रेड सुधार, दानापुर स्टेशन के पास मौजूदा आरओबी को जोड़ना, दानापुर की तरफ 4-लेन सेक्शन में 1.35 किमी रैंप और ग्रेड सुधार और बिहटा से कोइलवर सेक्शन तक मौजूदा 2लेन का 4लेन में उन्नयन।
- ★ रु० 2696.23 करोड़ के लागत से पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग-83 के पटना – गया – डोभी (पैकेज-I) के किमी 0.00 से किमी 39.00 तक के 4 लेनिंग का शेष का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 2579.19 करोड़ के लागत से एनएच-131ए, नरेनपुर-पूर्णिया खंड का 4लेनिंग का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 2118.46 करोड़ के लागत से एनएच 119D के बलभदरपुर से बेला नवादा तक (Pkg-III), किमी 47.000 से कि. मी. 89.210 का 4लेनिंग ग्रीनफील्ड संरेखण।
- ★ रु० 1996.45 करोड़ के लागत से एनएच-119ए के ग्रहणी से पातर तक एवं असनी से सदिसोपुर तक (पटना-आरा-सासाराम, पैकेज-2) 4-लेन कार्य।
- ★ रु० 1920.29 करोड़ के लागत से एनएच-227ए राम जानकी मार्ग के सीवान-मसरख खंड का किमी का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1951.23 करोड़ के लागत से मुंगेर-मिर्जा चौकी का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1969.3 करोड़ के लागत से एनएच 119D के कल्याणपुर से ताल दशहरा तक (Pkg-III) 4लेनिंग ग्रीनफील्ड संरेखण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1920.21 करोड़ के लागत से वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग पचमोन गाँव से अनारबांसलिया गाँव तक (पैकेज-6) ग्रीनफील्ड 6 लेनिंग कार्य।
- ★ रु० 1898.84 करोड़ के लागत से 4 लेनिंग एनएच-31 का बख्तियारपुर-मोकामा खंड का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1870.48 करोड़ के लागत से राष्ट्रीय राजमार्ग – 31 के औंटा और सिमरिया (गंगा पुल सहित पहुँच मार्ग) खंड का 4/6 लेनिंग का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1716.03 करोड़ के लागत से 4 लेनिंग एनएच-922 का कोइलवर-भोजपुर खंड का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1763.41 करोड़ के लागत से 4 लेनिंग एनएच-922 का भोजपुर-बक्सर खंड का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1711.44 करोड़ के लागत से वाराणसी-रांची का निर्माण कार्य।

- ★ रु० 1620.76 करोड़ के लागत से मुंगेर—मिर्जा चौकी खंड का 4एल मुंगेर से खारिया गाँव जंक्शन तक किमी 69.520 से किमी 95.580 तक (पैकेज—1) का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 1689 करोड़ के लागत से 2 लेनिंग पेब्ड सोल्डर उमागांव—सहरसा का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 1546.07 करोड़ के लागत से एनएच 119 डी के शिवरामपुर से रामनगर तक (पैकेज—2), किमी 55.002 से किमी 109.300 तक 4लेनिंग ग्रीनफील्ड संरेखण का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 1723.42 करोड़ के लागत से वाराणसी—रांची—कोलकाता राजमार्ग अनारबांसलिया गाँव से सगरामपुर गाँव (पैकेज—7) तक ग्रीनफील्ड 6 लेनिंग कार्य ।
- ★ रु० 1537.89 करोड़ के लागत से एनएच — 139w के बकरपुर — मानिकपुर खंड का 4—लेनिंग कार्य ।
- ★ रु० 1712.33 करोड़ के लागत से एनएच विन्यास के अंतर्गत एनएच—139डब्ल्यू के मानिकपुर—साहेबगंज का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 1715.95 करोड़ के लागत से एनएच—119ए (पटना—आरा— सासाराम, पैकेज—1) के सौरा से गढ़हनी तक 4—लेन कार्य ।
- ★ रु० 1242.04 करोड़ के लागत से एनएच—107 के महेशखूंट—सहरसा—पूर्णिया खंड के दो लेन पक्के शोल्डर सहित का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज—2) का निर्माण कार्य ।



NH अन्तर्गत वर्ष 2020 से 2025 तक स्वीकृत/कार्यान्यवित्त महत्वपूर्ण योजनाओं की विवरणी

- ★ रु० 2926.42 करोड़ के लागत से पटना में राष्ट्रीय राजमार्ग-19 पर गंगा नदी पर 0.00 किमी से 14.500 किमी तक ईपीसी आधार पर एक नए 4 लेन (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण।
- ★ रु० 1661.25 करोड़ के लागत से Improvement and Up-gradation to Four Lane with paved shoulders configuration from Existing Km 0.000 to Km 39.500 (Design km 0.00 to Km 40.342 & 0.50 km in UP portion bridge approach, Design length 40.842 Km) of NH-227A (near Mehrauna Ghat (UP - Bihar Border) to Siwan) in the state of Bihar on Hybrid Annuity Model (HAM) mode
- ★ रु० 1478.4 करोड़ के लागत से फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन वाले प्रमुख पुल का निर्माण, जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग-106 के मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का 106 से 136 किमी तक ईपीसी मोड पर 2-लेन पेव्ड शोल्डर में पुनर्वास और उन्नयन शामिल है।
- ★ रु० 1291.51 करोड़ के लागत से एन.एच. 139 पर एलिवेटेड सरिस्ताबाद – बेउर मोड़ – अनीसाबाद – फुलवारीशरीफ – एम्स तक 4-लेन सड़क का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 1110.23 करोड़ के लागत से बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित एनएच-131बी पर गंगा नदी पर किमी 8920 से किमी 13375 तक (35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर पहुँच मार्ग सहित) नए 4 लेन पुल (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण।
- ★ रु० 1060.16 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-319ए के किमी 45.000 से किमी 69.915 तक चौसा-बक्सर बाईपास के चार लेन का निर्माण (पैकेज-2)
- ★ रु० 814.2218 करोड़ की लागत से बागमती नदी पर उच्च स्तरीय पुल (Bund to Bund Bridge / Elevated Road) एवं गरहा (NH-57) – हथौड़ी – अतरार – बवनगामा-औराई पथ, लंबाई 21.30 कि.मी. (3.35 किमी. उच्चस्तरीय पुल सहित) में पुल-पुलिया एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण का कार्य।
- ★ रु० 294.18 करोड़ के लागत से भागलपुर बाईपास का निर्माण किमी 124 / 175 से 140 / 200 तक का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 234.3 करोड़ के लागत से ईपीसी मोड एनएच-2सी पर किमी 0.00 से 40.00 तक पक्के कंधे के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 243.1 करोड़ के लागत से ईपीसी मोड पर एनएच 28बी के किमी 64 से 97 तक पक्की सड़क सहित दो लेन वाली मौजूदा सड़क के पश्चिम/दक्षिण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 477.54 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर मुंगेर-सुल्तानगंज-भगतपुर मिर्जाचौकी खंड के किमी 70.15 से किमी 121.025 तक मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग-80 के पक्के शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्वास एवं चौड़ीकरण कार्य।
- ★ रु० 566.15 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में भागलपुर-कहलगांव-मिर्जाचौकी खंड के किमी 132.895 से किमी 190.150 तक मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग 80 के पक्के शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्वास एवं चौड़ीकरण कार्य।
- ★ रु० 495.16 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग 527 पूर्व के रामनगर से रोसड़ा तक (किमी 3.500 से 43.000) पक्के शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार। (कार्य संख्या एनएच-527ई / 2021-22 / बीआर / 50)

- ★ रु० 353.27 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-131, (कुल लंबाई-23.945 किमी) के डिजाइन किमी 0000 से किमी 23+945 तक BH/WBB सीमा-अहमदाबाद-मनिहारी खंड के पक्के सोल्डर सहित दो लेन का सुधार।
- ★ रु० 427.29 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक पक्के कंधों सहित दो लेन का सुधार।
- ★ रु० 295.25 करोड़ के लागत से वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में प्रस्तावित 4 लेन रेवेलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण (लंबाई- 8.600 किमी) (बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 19 को 85 के मूल बिंदु से जोड़ने हेतु प्रस्तावित 4 लेन रेवेलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण।
- ★ रु० 376.64 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में मानक पक्के सोल्डर के साथ दो लेन तक एनएच-333ए के किमी 0 से किमी 72+000 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियां और शेखपुरा, जमुई और खैरा में 3 बाईपास का निर्माण, साथ ही सिकंदरा में 1 पुनर्संरक्षण (कुल लंबाई-13.472 किमी) (पैकेज-1) का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 479.37 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियां और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में 4 बाईपासों का निर्माण (कुल लंबाई-14.359 किमी) पक्के सोल्डर के साथ दो लेन के मानक तक (पैकेज-3)
- ★ रु० 232.831 करोड़ के लागत से 4-लेन कटिहार बाईपास का निर्माण
- ★ रु० 201.08 करोड़ के लागत से Construction of 4-lane ROB at km 60 of NH-33 (km 29 of old NH-110) at LC no. 29B at Ekangarsarai
- ★ रु० 973.46 करोड़ के लागत से Construction of Four lane with paved shoulder of Bhagalpur- Kharhara village (Dhaka more) from Km-0+000 to KM 36+600 (Total Length 36.600 km) of NH 133E on EPC mode in the State of Bihar
- ★ रु० 746.73 करोड़ के लागत से Pre-Construction activities from Km 72.000 to Km 134.000 of NH-333A and Construction of 6 no. of Bypasses at Mangobandar Bypass, Kendua Bypass, Tola Sono Bypass, Jhajha Bypass, Narganjo Bypass & Bhairoganj Bypass to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.
- ★ रु० 991.88 करोड़ के लागत से Pre-Construction activities from Km 0.000 to Km 53.133 of NH-105 (New NH-527B) and Construction of 4 Lane with Paved shoulder of Darbhanga (Dilli More) – Banwari Patti from km 0+000 to km 14+950 (Package-1) in State of Bihar
- ★ रु० 3064.45 करोड़ के लागत से Construction of 6-Lane Elevated / Extra Dose Cable Bridge on River Ganga parallel to & Western side of Digha-Sonepur Rail cum-Road Bridge in the State of Bihar
- ★ रु० 226.15 करोड़ के लागत से Construction of two lane with paved shoulder Km 0 to 29.73 of NH -122B
- ★ रु० 178.63 करोड़ के लागत से बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग-120 के बिक्रमगंज-दावथ-लेयाबाग- नवानगर-डुमरो (किमी 201.665 से किमी 240.200 तक) के खंड के पक्के कंधे सहित 2 लेन का सुधार कार्य, जिसमें दावथ बाईपास शामिल नहीं है।
- ★ रु० 179.86 करोड़ के लागत से भभुआ बाईपास का निर्माण चैनेज 10+800 (डिजाइन चैनेज 10+800) से चैनेज 19+860 (डिजाइन चैनेज 18+150) तक और चांद बाईपास का निर्माण चैनेज 38+060 (डिजाइन चैनेज 36+250) से चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) एवं बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) के चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) से चैनेज 46+860 (डिजाइन चैनेज 45+050) तक मौजूदा सड़क को पक्के शोल्डर के साथ 2-लेन तक चौड़ा करना।

Bridge Maintenance Policy-2025

निर्मित पुल संरचनाओं के निरूपित लाईफ स्पैन में पूर्ण उपयोगिता हेतु इनके सही एवं ससमय रख-रखाव एवं प्रबंधन के लिए बिहार राज्य पुल प्रबंधन एवं संधारण नीति-2025 लागू की गई है।

विजन-2020 के तहत ब्रिज मेंटेनेंस पॉलिसी संकल्पना की गई थी।

इस क्रम में 2022-23 के बजटीय भाषण में पुल संधारण नीति की कल्पना को मूर्त रूप देने की शुरुआत की गई।

दिनांक 03.06.2025 को मंत्रिपरिषद् की स्वीकृति हासिल की जिससे बिहार भारतवर्ष में पहला राज्य बन गया जिसने पुल संधारण नीति को मूर्त रूप दिया।

राज्य में विगत 18 वर्षों में पथ निर्माण विभाग के सड़कों पर 3968 बृहद् एवं लघु पुलों का निर्माण कराया जा चुका है, जिसमें मेगा ब्रिज, मेजर ब्रिज एवं फ्लाई ओवर की संख्या 532 है।

बिहार राज्य पुल प्रबंधन एवं संधारण नीति-2025 के तहत सभी पुलों/पुलियों का नियमित संधारण किया जाएगा। इस नीति के लागू होने से सतत संधारण से मरम्मत के खर्च में काफी कमी आएगी एवं पुलों/पुलियों की स्थिति अच्छी बनी रहेगी।

इस नीति अंतर्गत सर्वप्रथम Visual Inspection, Non-Destructive Test (NDT), Sensor एवं Drone Camera जैसे विभिन्न Imaging Tools के माध्यम से पुलों का डाटा संग्रह करते हुए पुलों के विभिन्न घटकों की वास्तविक स्थिति का विश्लेषण किया जाएगा। प्रत्येक पुल की Rating और स्थिति का आकलन कर Bridge Health Index (BHI) एवं Maintenance Priority Index (MPI) का मूल्यांकन किया जाएगा एवं तदनुसार पुलों का लम्बाई आधारित वर्गीकरण कर विहित प्रक्रिया अपनाते हुए Health Card तैयार किया जाएगा।

इस व्यवस्था में सात मुख्य घटक शामिल हैं, जिसमें प्रारंभिक सुधार (Initial Rectification), नियमित/सामान्य संधारण (Regular/Ordinary Maintenance), सामयिक संधारण (Periodic Maintenance), लघु सुधार (Minor Improvement), विशेष मरम्मत (Special Repair), असाधारण मरम्मत (Exceptional Repair), अप्रत्याशित मरम्मत (Unforeseeable Repair) मौजूद रहेंगी।

माननीय मंत्री ने बताया कि इस नीति के अंतर्गत पथ निर्माण विभाग के पथों पर अवस्थित 250 मीटर से अधिक लम्बाई के पुलों थर्ड पार्टी ब्रिज सेफ्टी ऑडिट के कार्य हेतु, भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (IIT), दिल्ली एवं पटना का चयन किया गया है।



Long Term Output and Performance Based Road Assets Maintenance Contract (OPRMC-II)

- पथ निर्माण विभाग द्वारा बिहार पथ आस्तियाँ अनुरक्षण नीति 2013 (Road Maintenance Policy-2013) के तहत OPRMC प्रथम चरण 2013 से 2018 तक पाँच वर्षों के लिए रु० 2579/-करोड़ के लागत राशि से 9064 कि०मी० पथों का सफलतापूर्वक संधारण करने के उपरांत OPRMC दूसरा चरण 2019 से 2026 तक सात वर्षों के लिए रु० 6655/-करोड़ की लागत राशि से 13064 कि०मी० पथों का सफलतापूर्वक संधारण कार्य किया जा रहा है।
- OPRMC एक निवारक रख रखाव नीति है। यह नीति सड़कों के उत्कृष्ट संधारण हेतु प्रतिबद्ध है। इसके तहत पथों की सेवा स्तर (त्रुटि रहित) को मानक स्तर तक रखने की जिम्मेवारी निश्चित समय के लिए संवेदक को दी जाती है। इस नीति के तहत Road Crust के साथ-साथ अन्य Road Furniture जैसे Shoulder, Drainage, Vegetation एवं Signage इत्यादि का भी रख-रखाव किया जाता है।
- इस नीति के तहत पथों की रख-रखाव जैसे कि पथों पर पॉट न होने देना, पथ परत एवं पथ पटरी संधारित रखना, Sign Board दूर से स्पष्ट दिखाई देना, पथ में जल जमाव न होने देना, Culvert एवं छोटे पुल (30 मीटर तक) के रख रखाव की जिम्मेवारी निश्चित समय के लिए संवेदक को दी जाती है।
- पथों के संधारण के कार्य को वास्तविक समय पर अनुश्रवण हेतु बिहार सरकार द्वारा Mobile and Web Application तैयार किया गया है। इसके लिए पथ निर्माण विभाग (मुख्यालय) में कन्ट्रोल एण्ड कमाण्ड सेन्टर, विश्वेश्वरैया भवन, पटना के सातवें तल पर स्थापित किया गया है।
- क्षेत्रीय अभियंता द्वारा पथ की त्रुटि को फोटोग्राफ सहित मोबाईल एप्प (Mobile App) के माध्यम से संवेदक के साथ अन्य संबंधित अभियंताओं को भी प्रेषित किया जाता है। संवेदक के द्वारा त्रुटि को मरम्मत करने की सूचना पर पदाधिकारी द्वारा निरीक्षणोपरांत निर्धारित समय सीमा के अन्तर्गत त्रुटि का निराकरण किया जाता है। मुख्यालय स्थित पदाधिकारी Mobile and Web Application के माध्यम से पथ के रख रखाव का अनुश्रवण करते हैं तथा पथों को सेवा स्तर में रखने हेतु आवश्यकतानुसार निदेश देते हैं।
- साथ ही क्षेत्रीय अधीक्षण अभियंता, कार्यपालक अभियंता, सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंताओं के लिए निश्चित अन्तराल पर सभी पथों का निरीक्षण करना अनिवार्य किया गया है।
- प्रत्येक पैकेज में एक Road Ambulance (PMU) का प्रावधान है, जिसमें पथ संधारण से संबंधित विभिन्न सामग्री यथा—Stone Chips, Bitumen, Grass Cutter इत्यादि के साथ Maintenance Engineer एवं मजदूर की टीम होती है जो पथ की त्रुटियों को त्वरित गति से निराकरण करने का कार्य करती है।

इन नवीन नीति से पथों के रख रखाव में काफी सुधार आया है।



जिला - पटना

- ★ रु० 129151.00 लाख के लागत से एन.एच. 139 पर एलिवेटेड सरिस्ताबाद-बेउर मोड़-अनीसाबाद-फुलवारीशरीफ-एम्स तक 4-लेन सड़क का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8299.48 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत पुनपुन पिंडदान सील पर लक्ष्मण झूला के समतुल्य रेलवे पुल के बगल में पुनपुन नदी पर बचाव कार्य सहित केबल सस्पेंशन पुल निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5228 लाख के लागत से मंदिरी नाला का गंगा पथ से सम्पर्कता ।
- ★ रु० 9180.19 लाख के लागत से पटना सिटी पथ प्रमंडल, पटना अन्तर्गत दीदारगंज-बख्तियारपुर पथ (SH-106) के कि०मी० 0.00 से 34.800 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 6195.1 लाख के लागत से गाय घाट मे जे०पी० गंगा पथ से सटे नदी की ओर डाउन रैम्प का निर्माण ।
- ★ रु० 6244.22 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत बख्तियारपुर इंजीनियरिंग कॉलेज के नजदीक (NH-30 एवं SH-106 के बीच) ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8657.82 लाख के लागत से पटना जिलान्तर्गत दानापुर-फुलवारीशरीफ रेलवे स्टेशन के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-33 के बदले RUB एवं Slip Road/Service Road/Drain etc. का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 45605.57 लाख के लागत से बिहटा दानापुर एलिवेटेड कोरीडोर हेतु भू-अर्जन का कार्य ।
- ★ रु० 5035.91 लाख के लागत से पटना पश्चिम पथ प्रमंडल, पटना अन्तर्गत SH-69 किंजर-पालीगंज - रानीतालाब पथ के कि०मी० 128.56 से कि०मी० 154.16 में मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 6012.65 लाख के लागत से कॉस्ट शेयरिंग के आधार पर पटना जिलान्तर्गत तरेगना यार्ड स्थित LC No.-21/A के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 9824.13 लाख के लागत से राज्य सरकार एवं रेलवे के बीच, हार्डिंग पार्क स्थित राज्य सरकार की 4.8009 एकड़ भूमि के बदले दानापुर बिहटा एलिवेटेड कॉरिडोर निर्माण ।

लक्ष्मण झूला, पटना



- ★ रु० 7148 लाख के लागत से खगौल—नेहरू पथ अशोक राजपथ तक रूपसपुर नहर पथ का चौड़ीकरण एवं निर्माण ।
- ★ रु० 7306 लाख के लागत से नौबतपुर लख के पास पुल का निर्माण ।
- ★ रु० 5440.81 लाख के लागत से मनेर से हल्दी छपरा भाया हाथी टोला पथ
- ★ रु० 5240.09 लाख के लागत से लोदीपुर से पैनाल भाया गयोपालपुर पथ
- ★ रु० 6495.79 करोड़ की लागत से जे०पी गंगा पथ का पश्चिम में वीर कुबर सिंह सेतु तक विस्तार ।
- ★ रु० 675.51 करोड़ की लागत से पटना शहर के नेहरू पथ पर डॉ० राम मनोहर लोहिया पथ चक्र का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 422.00 करोड़ की लागत से कारगिल चौक, गाँधी मैदान से Science College Via PMCH esa Elevated Corridor निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 387.40 करोड़ की लागत से जे०पी० गंगा पथ के दक्षिण, दीघा से सम्भता द्वार के बीच वाले स्थान में समग्र उद्यान, नागरिक सुविधा, वेडिंग जोन, आदि का विकास तथा इस क्षेत्र के सभी बड़े नाले को टेप कर एस०टी०पी० से जोड़ा जाएगा ।
- ★ रु० 292.74 करोड़ की लागत से मीठापुर पलाई ओभर से चिरैयाटांड पलाई ओभर (भाया करबिगहिया) जोड़ने हेतु पलाई ओभर निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 196.80 करोड़ की लागत से पटेल गोलम्बर से इको पार्क के पश्चिम छोड़ तथा पूर्वी छोड़ से अटल पथ तक सड़क सरपेंटाईन नाले पर अंडरग्राउंड नाले के साथ फोरलेन सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 143.86 करोड़ की लागत से नेहरू पथ को दोनों तरफ पाटलिपथ से जोड़ने का निर्माण कार्य ।
- ★ रु. 1065.53 करोड़ की लागत से दीदारगंज से आगे मोकामा राजेन्द्र सेतु तक सेतु से सम्पर्कता । (दीदारगंज से अथमलगोला तक 4—लेन) विस्तार ।
- ★ रु. 249.88 करोड़ की लागत से दीदारगंज से आगे मोकामा राजेन्द्र सेतु तक सम्पर्कता । (अथमलगोला से मोकामा तक) निर्माण कार्य ।



दीघा रोड, जे.पी. गंगा पथ

- ★ रु. 330.25 करोड़ की लागत से परसा-संपतचक सड़क का चौड़ीकरण कार्य ।
- ★ रु. 158.40 करोड़ की लागत से भद्रघाट-कंगनघाट-पटना घाट तक पुराने गंगा पथ का नवनिर्माण एवं चौड़ीकरण ।
- ★ रु. 116.22 करोड़ की लागत से बड़हिया के बी0एमएन0 कॉलेज घाट से मराची तक ग्रामीण सड़क का चौड़ीकरण निर्माण ।
- ★ रु. 437.15 करोड़ की लागत से मीठापुर-सिपारा-महुली-पुनपुन तक रेलवे लाईन के पूरब में मीठापुर से सिपारा (सिपारा में 2 वे ROB सहित) 4-लेन एलिभेटेड पथ (लंबाई-2.100 कि०मी०) एवं रामगोविन्द सिंह महुला हॉल्ट से पुनपुन (लक्ष्मण झूला) तक निर्माण कार्य ।
- ★ रु. 137.625 करोड़ की लागत से छितनावा (NH-30) उसरी दानापुर शिवाला बाईपास का उन्नयन कार्य ।
- ★ रु. 109.22 करोड़ की लागत से डुमरी हाल्ट-पोठही रेलवे स्टेशन के बीच (रेलवे कि०मी० 18/02-17/29) आर०ओ०बी० का निर्माण कार्य ।
- ★ रु. 318.513 करोड़ की लागत से रूपसपुर नगर से सगुना मोड़ तक नेहरू पथ के दोनों तरफ भूमिगत नाले के साथ पथ का निर्माण एवं चौड़ीकरण ।
- ★ रु. 138.50 करोड़ की लागत से एम्स गोलम्बर-जानीपुर-पईनापुर-नेवा पथ का चौड़ीकरण ।
- ★ रु. 182.48 करोड़ की लागत से दानापुर कैंन्ट से मंनेर होते हुए बिहटा तक 4-लेन पथ का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	18	Flyover/Bridge/Road	208694.11	2	16
पथ विकास निगम	10	100.52	896178.24	2	8
पथ निर्माण विभाग	74	348.916	243206.797	19	55
कुल	102	449.436	1348079.147	23	79



मीठापुर-महुली एलिभेटेड पथ

जिला - नालंदा

- ★ रु० 53919 लाख के लागत से सालेपुर-नरसंडा-तेलमर-करौटा (एन०एच०-30 के कि०मी० 224.00 तक) पथ, कुल लम्बाई-19.43 कि०मी० को 2-लेन से बढ़ाकर 4-लेन चौड़ीकरण निर्माण कार्य।
- ★ रु० 7314.16 लाख के लागत से एल०सी० - 33ए/टि० पर आर०ओ०बी० सह- पहुँच पथ का निर्माण। एल०सी० नं०-34/A/T का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 9671.47 लाख के लागत बेनार-सकसोहरा पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 6613.2 लाख के लागत नालन्दा जिलान्तर्गत हरनौत रेल फैंक्ट्री पथ में LC No.-10/C के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 36399.3 लाख के लागत से हिलसा अन्तर्गत राजगीर खेल परिसर-सह- राजगीर अंतराष्ट्रीय क्रिकेट स्टेडियम के पहुँच पथ के पथांश (1.3 कि०मी०) से एन०एच०-120 विरायतन पथांश (8.75) भाया कुबरी, जैतीपुर फतेहपुर एवं इण्डो हुके होटल तक निर्माण कार्य।
- ★ रु० 27637 लाख के लागत से हिलसा बाईपास (पूर्वी पथ) का शीघ्र कार्य आरंभ।
- ★ रु० 862.634 करोड़ की लागत से नूरसराय-अहियापुर-सिलाव होते हुए एन०एच०-82 सालेपुर से राजगीर तक 4-लेन हाईवे (बौद्ध सर्किट को जोड़ने वाला राजगीर का पर्यटन मार्ग) के निर्माण कार्य। लम्बाई 26.78 कि०मी०।
- ★ रु० 212.65 करोड़ की लागत से पचासा-नगटपुरा पथ (बिहारशरीफ) बाईपास पथ एवं बिहारशरीफ-रहुई पथ में अवस्थित सोहसराय पथ का निर्माण।

चकलालशाही-ताजपुर पथांश



- ★ रू. 265.00 करोड़ की लागत से सालेपुर-नरसन्धा तेलमर- करौटा पथ । लम्बाई 19.77 कि०मी० ।
- ★ रू. 139.99 करोड़ की लागत से हिलसा-नुरसराय पथ के कि०मी० 0.00 से 18.98 कि०मी तक चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य का निर्माण । लम्बाई 18.980 कि०मी० ।
- ★ रू. 139.15 करोड़ की लागत से हसनपुर के पास राजगीर बाईपास पथ होते हुए राज्य खेल-सह-अन्तर्राष्ट्रीय क्रिकेट स्टेडियम मोड़ तक पथ का चौड़ीकरण कार्य । लम्बाई 7.2 कि०मी० ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	11	ROB/Bridge	130657.78	2	9
पथ निर्माण विभाग	15	79.09	104781.26	4	11
कुल	26	79.09	235439.04	6	20



जिला - भोजपुर/ आरा

- ★ रु० 9400.34 लाख के लागत से आरा जीरो माइल से असनी पलाई ओभर तक पथ निर्माण ।
- ★ रु० 9036.72 लाख के लागत से आरा-छपरा के बीच वीर कुवर सिंह सेतु के आरा साईड पहुँच पथ में PQC का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5394 लाख के लागत से वामपाली से चंदवा मोड़ पकरी चौक तक (2-लेन+ पेभड सोल्डर)
- ★ 373.56 करोड़ की लागत से आरा-एकौना-खैरा-सहार पथ (लंबाई-32.3 कि.मी.) में पुल-पुलिया निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण कार्य ।
- ★ 105.16 करोड़ की लागत से आरा-बबुरा पथ (लंबाई-20.4 कि.मी.) का चौड़ीकरण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	4		2090.06	3	1
पथ विकास निगम	1	32.3	37356.18	0	1
पथ निर्माण विभाग	15	106.7	59315.46	3	12
कुल	20	139.0	98761.70	6	14



जिला - बक्सर

- ★ रु० 5197.5 लाख के लागत से भोजपुर- सिमरी पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण।
- ★ रु० 386.77 करोड़ की लागत से एन0एच0-922 से गंगा पुल पर अवस्थित जनेश्वर मिश्रा पुल का सम्पर्कता।
- ★ रु० 98.25 करोड़ की लागत से धनसोई बाजार बाईपास पथ का निर्माण।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	6	ROB	54568.76	0	6
पथ निर्माण विभाग	9	100.79	34298.11	4	5
कुल	15	100.79	88866.87	4	11

जिला - कैमूर/ भुआ

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	ROB	54568.76	0	6
पथ निर्माण विभाग	8	55.16	34298.11	4	5
कुल	10	55.16	88866.87	4	11



जिला - जहानाबाद

- ★ रु. 99.84 करोड़ की लागत से NH-83 ds Left out Portion, जहानाबाद बाईपास के प्रारंभ (Sai Hero Showroom) से जहानाबाद बाईपास के (जहानाबाद टाउन) अंत तक पथ का मजबूतीकरण एवं चौड़ीकरण कार्य। लम्बाई 7.48 कि०मी०।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	Bridge	640.00	1	0
पथ निर्माण विभाग	2	12.48	10725.14	1	1
कुल	3	12.48	10725.14	2	1

जिला - अरवल

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पथ निर्माण विभाग	2	2.93	1811.25	1	1
कुल	2	2.93	1811.25	1	1



जिला - औरंगाबाद

- ★ रु० 7119.68 लाख के लागत से रफीगंज के लिए बाईपास का निर्माण ।
- ★ रु० 5938.95 लाख के लागत से देव सूर्य मंदिर के समीप सूर्य कुण्ड एवं रुद्र कुण्ड परिसर से एच0एच0-101 तक ग्रीनफील्ड सम्पर्क पथ का निर्माण ।
- ★ रु० 8432.69 लाख के लागत से पथ प्रमंडल संख्या-1, औरंगाबाद के अन्तर्गत उत्तर कोइली नहर बारा फॉल से एन0एच0-2 भाया माहिबिघा रामनगर सिमरी गोरीडिह परसा गणेश मरार अनकोरहा खेरा लोहापिपरा नकाइन मालुखैरा तक पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु.142.23 करोड़ की लागत से देवनगर पंचायत में रिंग रोड का निर्माण । लम्बाई 8.6 कि०मी० ।
- ★ रु.137.74 करोड़ की लागत से गया-परैया-गुरारु होते हुए औरंगाबाद, रफीगंज जोड़ने वाले पथ का चौड़ीकरण (PART-B) । लम्बाई 36.37 कि०मी० ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	ROB	2868.29	0	1
पथ विकास निगम	2	ROB	7077.88	1	1
पथ निर्माण विभाग	30	385.77	67770.23	19	11
कुल	33	249.33	77716.40	20	13



जिला - रोहतास/ डेहरी-ऑन-सोन

- ★ रु० 8877.59 लाख के लागत से अकौढ़ीगोला बाईपास पथ का निर्माण।
- ★ रु० 5409.41 लाख के लागत से कोचस में आरा-मोहनियों पथ मे बाईपास का निर्माण।
- ★ रु० 9211.79 लाख के लागत से डिहरी-अकोढ़ीगोला-तेतराह – राजपुर पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 6689.36 लाख के लागत से रेहल से रोहतासगढ किला होते हुए चौरासन मंदिर तक पथ का निर्माण।
- ★ रु० 5634.21 लाख के लागत से रोहतास जिलान्तर्गत सोननगर तथा दुर्गावती के बीच स्थित LC No.- 39/C के बदले रेलवे द्वारा स्वीकृत सड़क उपरी पुल एवं पहुँच पथ के निर्माण कार्य।
- ★ रु० 147.00 करोड़ की लागत से कुदरा-चेनारी – मल्हीपुल पथ का चौड़ीकरण कार्य। 22.50 कि०मी०।
- ★ रु० 118.65 करोड़ की लागत से अकबरपुर-अधौरा पथ (Part-A) कि० 0.00 से कि०मी० 32.75 (अकबरपुर से दुर्गावती नदी तक) का निर्माण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	ROB, Bridge	8311.60	0	2
पथ निर्माण विभाग	16	157.145	69439.10	6	10
कुल	18	157.145	77750.70	6	12

जिला - रोहतास/ कोचस

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	5	ROB, Bridge	8501.73	3	2
पथ निर्माण विभाग	20	72.18	13667.80	19	1
कुल	25	72.18	22169.53	22	3

जिला - गयाजी

- ★ रु० 9016.6 लाख के लागत से गया रेलवे स्टेशन से रामशिला जाने वाले पथ में बागेश्वरी रेलवे गुमटी पर आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु० 7821.44 लाख के लागत से श्पथ प्रमंडल सं०-1, गया के अंतर्गत मनसरवा नाला पर घुंघरी टांड मोड़ से फलगु नदी तट तक बॉक्स नाला-सह-सड़क सहित 5 जंक्शनों का उन्नयन कार्य, गया-बोधगया पथांश एवं सुब्रत पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5036.81 लाख के लागत से शेरघाटी अन्तर्गत एस०एच०-69 सुपटा से अहियापुर भाया लोदीपुर, नारायण बिगहा, खैरा, पाण्डेय बिगहा, चहतामा पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 34922 लाख की लागत से गया नगर क्षेत्र अन्तर्गत मुफरसिल मोड़ पर फलाईओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 14121 लाख की लागत से गया नगर क्षेत्र अन्तर्गत घुघड़ीटांड पर फलाईओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 349.22 करोड़ की लागत से नगर क्षेत्र अन्तर्गत मुफरसिल मोड़ पर फलाई ओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 141.21 करोड़ की लागत से नगर क्षेत्र अन्तर्गत घुघरीटांड पर फलाई ओवर का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 149.81 करोड़ की लागत से Left over portion of NH-83 from Ch. 81+074 to 98+300 km (17.226 km) & from Ch-72+860 to 74+760 km का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य । 19.13 कि०मी० ।
- ★ रु० 104.72 करोड़ की लागत से गया-परैया-गुरारु होते हुए औरंगाबाद, रफीगंज जोड़ने वाले पथ का चौड़ीकरण (PART-A) निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 119.74 करोड़ की लागत से इमामगंज प्रखंड के कोठी से सलैया हाते हुए सीमावर्ती राज्य (झारखंड) को जोड़ने हुए पथ का चौड़ीकरण कार्य ।
- ★ रु० 142.80 करोड़ की लागत से पुराने जी०टी०रोड(एन०एच००२) के डोभी मोड़ से चंदाग्राम होते हुए बभनदेव जंगल के पास पक्की सड़क तक 4-लेन पथ का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	5	ROB, Bridge	60310.87	1	4
पथ विकास निगम	2	ROB	6893.12	1	1
पथ निर्माण विभाग	30	248.087	85302.05	14	16
कुल	37	248.087	152506.03	16	21

जिला - भागलपुर

- ★ रु.4849.83 करोड़ की लागत से सुल्तानगंज से भागलपुर तक गंगा पथ का निर्माण। लम्बाई 40.80 कि०मी०।
- ★ रु.125.86 करोड़ की लागत से भागलपुर नगर निगम अन्तर्गत आर०ओ०बी० (बॉसी रेलवे लाईन, पुल संख्या-2 का निर्माण।
- ★ रु.117.89 करोड़ की लागत से सुन्दरवती महिला कॉलेज से मिरजानहाट पथ के तीसरे कि०मी० में रेलवे ब्रिज नं० 152 के स्थान पर ROB का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 484983 लाख के लागत से Sultanganj - Bhagalpur (Sabour) 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	ROB	24374.86	0	2
पथ विकास निगम	1	40.80	484983.00	0	1
पथ निर्माण विभाग	5	43.41	6230.09	2	3
कुल	8	84.21	515587.95	2	6



विजय घाट पुल, नवगछिया

जिला - जमुई

- ★ रु० 6050.71 लाख के लागत से सोनो-चरका पथ के 2रे कि०मी० में क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर नए उच्च स्तरीय पुल एवं पहुँच पथ का निर्माण।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	Bailey Br.	628.17	0	1
पथ निर्माण विभाग	41	315.424	65162.05	38	3
कुल	42	315.424	65790.22	38	4

जिला - शेखपुरा

- ★ रु. 481.84 करोड़ की लागत से लखीसराय के सीमा पर अवस्थित पचना से नालन्दा जिला के सरमेरा तक ग्रीन फील्ड सड़क का निर्माण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पथ निर्माण विभाग	5	63.15	61228.40	1	4
कुल	5	63.15	61228.40	1	4



जिला - बाँका

- ★ रु० 23933 लाख के लागत से बाँका-अमरपुर पथ (एस0एच0-25) का चौड़ीकरण कार्य ।
- ★ रु० 7424.24 लाख के लागत से शबाँका अन्तर्गत अमरपुर बाइपास के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 650.52 करोड़ की लागत से धौरैया-इंग्लिस मोड़-असरगंज पथ, लम्बाई 58.473 कि०मी० में पुल-पुलिया, ROB एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य ।
- ★ रु० 534.54 करोड़ की लागत से सुल्तानगंज से दर्दमारा बोर्डर तक कच्ची कांवरिया पथ के समानान्तर भागलपुर मुंगरे एवं बाँका जिलों से गुजरने वाले राज्य उच्च पथ सं०-22 का चौड़ीकरण कार्य । (km 0 to 40 km) PART -1.
- ★ रु० 385.57 करोड़ की लागत से सुल्तानगंज से दर्दमारा बोर्डर तक कच्ची कांवरिया पथ के समानान्तर भागलपुर मुंगरे एवं बाँका जिलों से गुजरने वाले राज्य उच्च पथ सं०-22 का चौड़ीकरण कार्य । (km 40.0 to km 98.865) PART -2.

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	3		9238.38	0	3
पथ विकास निगम	1	58.47	65050.98	0	1
पथ निर्माण विभाग	14	385.77	134795.43	8	6
कुल	18	444.24	209084.78	8	10



जिला - लखीसराय

- ★ रु० 6958.1 लाख के लागत से बड़हिया-खुटहा-रामपुर चौक पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6019.26 लाख के लागत से पचना रोड (एस0एच0-18)-लखीसराय (एस0एच0-08) शेखपुरा पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6729.12 लाख के लागत से लखीसराय अन्तर्गत किउल-वंशीपुर रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-55 के बदले आर0ओ0बी0 के निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5956.85 लाख के लागत से गुणसागर से सलौंजा पथ भाया सरसंडा, खैरमा, भरौना, सेठना का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	3	Bridge/ROB	14282.29	0	3
पथ निर्माण विभाग	17	130.465	38022.00	1	16
कुल	20	130.465	52304.29	1	19

जिला - मुंगेर

- ★ रु० 8765.65 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, मुंगेर अन्तर्गत खड़गपुर से तारापुर पथ के कि०मी० 0.00 से 12.30 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 5759 लाख के लागत से राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या-333 बी के मार्गरिखन पर अवस्थित 7 मौजा हेतु भूअधिग्रहण कार्य ।
- ★ रु. 5119.80 करोड़ की लागत से मुंगेर-बरीयारपुर-सुल्तानगंज 4-लेन गंगा पथ का निर्माण कार्य । 42.00 कि०मी० ।
- ★ रु. 121.98 करोड़ की लागत से बिहार योग विश्वविद्यालय से एन०एच०-333बी०, तक फोरलेन रिंग रोड एवं पहुँच पथ का निर्माण । 3.82 कि०मी० ।
- ★ रु० 484983 लाख के लागत से Sultanganj - Bhagalpur (Sabour) 4-Lane Ganga Path (HAM) का निर्माण ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पथ निर्माण विभाग	5	63.15	61228.40	1	4
कुल	5	63.15	61228.40	1	4

जिला - नवादा

- ★ रु० 7538 लाख के लागत से नवादा जिलान्तर्गत वारसलीगंज – नवादा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-33/B1 (रेलवे कि०मी० 70 / 06.7) के बदले पहुँच पथ सहित आर०ओ०बी० का निर्माण का कार्य ।
- ★ रु० 5482.87 लाख के लागत से रजौली अनुमंडल के रोह एवं गोविन्दपुर प्रखंड को जोड़ने वाली सड़क पर सकरी नदी पर पुल का निर्माण ।
- ★ रु० 6970.23 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, नवादा जिलांतर्गत लेधा, कझिया, नाद, कूलना कौशी हवार भुमई अकबरपुर पथ (SH-103) तक पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 361.33 करोड़ की लागत से बनगंगा (NH-82)–जेठियन–गहलौर–बिन्दस (NH-82) पथ लम्बाई 41.256 कि०मी० में पुल–पुलिया एवं ROB निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य ।
- ★ रु० 181.62 करोड़ की लागत से हिसुआ–नवादा –जमुई पथ (एस०एच०–०८) पर नवादा बाईपास, एक आर०ओ०बी० सहित, का निर्माण ।
- ★ रु० 174.43 करोड़ की लागत से वारसलीगंज–नवादा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-33 / B1 (रेलवे कि०मी० 70 / 06–7) के बदले पहुँच पथ सहित आर०ओ०बी० का निर्माण ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	Bridge	5482.87	0	1
पथ विकास निगम	2	41.256	53575.55	0	2
पथ निर्माण विभाग	36	265.04	75202.43	29	7
कुल	39	306.296	134260.85	29	10



जिला - वैशाली

- ★ रु० 5744.84 लाख के लागत से रूस्तमपुर से वीरपुर रूपस ग्यासपुर घाट तक पथ निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7412.3 लाख के लागत से वैशाली पथ प्रमंडल, हाजीपुर अन्तर्गत तेरसिया (MG Setu Pillar no-10) से विदुपुर (NH-122B) भाया सरायपुर, लितयाही, सैदपुर गणेश, नवानगर पथ के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 5688.7 लाख के लागत से महुआ बाईपास पथ का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	Pipapul	2027.278	0	1
पथ निर्माण विभाग	12	97.41	28480.29	6	6
कुल	13	97.41	30507.568	6	7

जिला - सिवान

- ★ रु० 6115.74 लाख के लागत से मैरवा –दरौली पथ के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 6747 लाख के लागत से आन्दर ढाला से हुसैनगंज पथ का चौड़ीकरण । (16.25 कि०मी०) का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 9216.52 लाख के लागत से सिसवन ढाला आर०ओ०बी० का (1450.15मी०) निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5296.32 लाख के लागत से घाघरा नदी पर उत्तर प्रदेश की तरफ से बनाये गये 2 पुलों को सिवान जिला से सम्पर्कता हेतु पहुँच पथों का निर्माण ।
- ★ रु० 120.48 करोड़ की लागत से एन०एच०-227 से एन०एच०-531 बाईपास का निर्माण । (13.8 कि०मी०) ।
- ★ रु० 99.19 करोड़ की लागत से आन्दर-तीयर पथ में तीयारी ग्राम चेकरी होते हुए गंडक नहर के उपर सीवान-सिसवन पथ (एस०एच०-96) तक पथ का निर्माण कार्य । (21.75 कि०मी०) ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	4	ROB/Br.	2847.18	2	2
पथ निर्माण विभाग	12	111.55	61145.11	3	9
कुल	16	111.55	63992.29	5	11

जिला - सारण

- ★ रु० 22853 लाख के लागत से रिविलगंज बिशुनपुरा बाईपास पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6947.35 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, छपरा अन्तर्गत १.९० (छपरा मशरख पथ) के कि०मी० 30.00 से 64.710 में IRQP कार्य ।
- ★ रु० 6037.47 लाख के लागत से छपरा – मढ़ौरा पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5744.84 लाख के लागत से रूस्तमपुर से वीरपुर रूपस ग्यासपुर घाट तक पथ निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8524.19 लाख के लागत से परसा बाजार बाईपास पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 701.26 करोड़ की लागत से छपरा–मांझी–दरौली–घुठनी पथ लम्बाई 72.183 कि०मी० में पुल–पुलिया, RUB एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण कार्य ।
- ★ रु० 93.62 करोड़ की लागत से एकमा–मशरख पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण ।
- ★ रु० 89.95 करोड़ की लागत से एन०एच०–19 छपरा के लेफ्ट आउट पोर्शन (लम्बाई 13.400 कि०मी०) के मजबूतीकरण एवं चौड़ीकरण कार्य ।
- ★ रु० 91.87 करोड़ की लागत से गरखा बाईपास पथ का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	3	ROB, Bridge	4663.08	1	2
पथ विकास निगम	2	ROB, 72.18	73186.53	0	2
पथ निर्माण विभाग	15	208.63	98929.79	4	11
कुल	20	280.81	176779.40	5	15



जिला - गोपालगंज

- ★ रु० 9034.9 लाख के लागत से कटेया आद्योगिक क्षेत्र के विकास हेतु चिन्हित स्थल को विजयीपुर देवरिया सड़क से जोड़ने हेतु बाईपास सड़क का निर्माण ।
- ★ रु० 131.33 करोड़ की लागत से मीरगंज बाजार के बाईपास का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 126.55 करोड़ की लागत से एन०एच०-27 से ग्राम-भोजपुरवा से तुरकाही एन०एच०-531 तक गोपालगंज बाईपास का निर्माण । (12.60 कि०मी०) ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	3	Bridge, 2.89	4071.40	2	1
पथ निर्माण विभाग	12	82.85	62129.15	2	10
कुल	15	85.74	66200.55	4	11



जिला - मुजफ्फरपुर

- ★ रु. 814.22 करोड़ की लागत से बागमती नदी पर उच्च स्तरीय पुल (Bund to Bund Bridge / Elevated Road) एवं गरहा (NH-57)–हथौड़ी– अतरार–बवनगामा–औराई पथ, लम्बाई 21.30 कि०मी० (3.35 कि.मी. उच्चस्तरीय पुल सहित) में पुल–पुलिया एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य ।
- ★ रु. 248.00 करोड़ की लागत से मुजफ्फरपुर के रामदयालु नगर में रेलवे क्रॉसिंग 4A पर आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु. 167.68 करोड़ की लागत से मुजफ्फरपुर के गोबरसाही में रेलवे क्रॉसिंग पर 7 spl. आर०ओ०बी० का निर्माण ।
- ★ रु. 120.93 करोड़ की लागत से मुजफ्फरपुर जिले में चंदवारा पुल का अतिरिक्त कार्य । A (Phase-II)
- ★ रु० 6958.35 लाख के लागत से बुढ़ी गंडक नदी पर अखाड़ा घाट पुल के नजदीक उच्चस्तर RCC पुल का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7418.13 लाख के लागत से प्रगति यात्रा के क्रम में मुजफ्फरपुर जिलान्तर्गत शिवहर–मीनापुर–कांटी पथ अन्तर्गत कांटी–रघई घाट कि०मी० 0 से 9.70 तक के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 8977.13 लाख के लागत से प्रगति यात्रा के क्रम में चान्दनी चौक से बखरी रोड बाइपास का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण निर्माण कार्य । (7.65 कि०मी०) का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 9872 लाख के लागत से मुजफ्फरपुर जिले में चंदवारा पुल के पहुँच पथ का निर्माण ।
- ★ रु० 5256.42 लाख के लागत से प्रगति यात्रा के क्रम में पथ प्रमंडल संख्या–2 मुजफ्फरपुर अन्तर्गत शिवहर –मीनापुर–कांटी पथ के कि०मी० 20.43 से 29.80 कि०मी० के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	8	ROB, Bridge	56473.77	0	8
पथ विकास निगम	1	21.30	81422.18	0	1
पथ निर्माण विभाग	19	98.708	57207.43	6	13
कुल	28	120.08	195103.38	6	22

बेबो आर्च पुल, दलसिंगसराय



जिला - समस्तीपुर

- ★ रु० 6897.79 लाख के लागत से मोहिउदीन नगर कुरसाहा—बाकरापुर—सुल्तानपुर घाटहथौल—महम्दीपुर—बोचहा घाट आन्नद गोलवा गाँव लिंक पथ सहित कि०मी० 0.00 कि०मी० 15.765 कि०मी० तक पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 8718.95 लाख के लागत से रोसड़ा—नगर परिषद में बाईपास का निर्माण ।
- ★ रु० 6225 लाख के लागत से शिवाजी नगर प्रखंड में शंकर घाट पर उच्च स्तरीय आर०सी०सी० पुल का निर्माण । 12x27-80m
- ★ रु० 119.52 करोड़ की लागत से समस्तीपुर—पूसा पथ एवं समस्तीपुर—कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशनों के बीच अवस्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—53 । (रेलवे कि०मी० 35 / 16—18) के बदले पहुँच पथ सहित त्ठ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 96.11 करोड़ की लागत से रोसड़ा—शिवाजीनगर पथ का चौड़ीकरण ।
- ★ रु० 97.21 करोड़ की लागत से समस्तीपुर जिलान्तर्गत दलसिंहसराय—नाजीरगंज रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—32 । (रेलवे कि०मी० 11 / 23—23) के बदले ROB का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	4	ROB/Bridge	26389.13	0	4
पथ निर्माण विभाग	10	96.63	45028.73	2	8
कुल	14	96.63	71417.86	2	12

जिला - समस्तीपुर/ रोसड़ा

- ★ रु. 97.21 करोड़ की लागत से समस्तीपुर जिलान्तर्गत दलसिंहसराय—नाजीरगंज रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या—32 । (रेलवे कि०मी० 11 / 23—23) के बदले त्ठ का निर्माण निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	ROB	9720.83	0	1
पथ निर्माण विभाग	3	44.15	6001.52	3	0
कुल	4	44.15	15722.35	3	1

जिला - दरभंगा

- ★ रु० 5472.26 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, दरभंगा अन्तर्गत अशोक पेपर मिल से बिदेश्वरस्थान पथ भाया फेकला, चिकनी के कि०मी० 0.00 से 11.335 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य एवं कि०मी० 3.800 पर 1x18m एवं कि०मी० 5.9 पर 4x14m आकार के उच्चस्तरीय पुल निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5432.882 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत लहेरियासराय-दरभंगा रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-21 (रेलवे कि०मी० 32/8-9) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7965.27 लाख के लागत से दरभंगा जिलान्तर्गत दिल्ली मोड़ -सकरी पथ पर स्थित दरभंगा- ककरघाटी एवं दरभंगा-मोहम्मदपुर रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.- 1(रेलवे कि०मी० 38/8-9) - 28 (रेलवे कि०मी० 01/5-6) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 9921.06 लाख के लागत से बहेड़ी बाईपास पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5693.14 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, दरभंगा अन्तर्गत कमतौल पानी टंकी से सनहपुर (श्याम चौक) तक भाया बेलवाड़ा कॉटी पोखर, जहाँगीर टोला, महदई चौक, पकटोला, चकोती कलवाड़ा बंदौली चौक पथ के कि०मी० 20.467 W/S राशि 5693.14 लाख का प्रथम पुनरीक्षित निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8500.84 लाख के लागत से असमा पुल (कुशेश्वर स्थान पूर्वी प्रखंड) के पास एस०एच०-56 तक बाईपास का निर्माण ।
- ★ रु० 33811.9 लाख के लागत से एम्स दरभंगा तक 4-लेन पहुँच पथ (लम्बाई 10.00 कि०मी०) शोभन एकमी पथ का चौड़ीकरण निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 9476 लाख के लागत से हायाघाट के पास करेह नदी पर बने पुल से इनमाईत ढाला तक पुल का निर्माण ।
- ★ रु० 186887 लाख की लागत से दरभंगा रेलवे स्टेशन से आमस-दरभंगा एक्सप्रेसवे भाया डोनार चौक, कर्पूरी चौक एवं कर्पूरी चौक से एकमी चौक भाया लहेरियासराय, लोहिया चौक तक अपग्रेडेशन/उन्नयन तथा एलिवेटेड कॉरीडोर निर्माण का कार्य
- ★ रु० 216.60 करोड़ की लागत से शोभन बाईपास को 4-लेन के रूप में विकसित करना कार्य । 38.60 कि०मी० ।
- ★ रु० 106.06 करोड़ की लागत से दरभंगा एवं लहेरियासराय रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या-25 Spl (रेलवे कि०मी० 36/0-1) के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	9	ROB, Bridge	33862.66	3	6
पथ विकास निगम	3	ROB, 15.00	201163.17	0	3
पथ निर्माण विभाग	28	230.80	127083.33	12	16
कुल	40	245.80	362109.16	15	25

जिला - बेगूसराय

- ★ रु० 8500.84 लाख के लागत से B.T.P.S Chakiya to NH-31 (Lakhminiya Baliya) via Gupta Lakhminiya Bandh (Begusarai Bypass) का निर्माण।
- ★ रु० 8984.11 लाख पथ प्रमंडल, बेगूसराय अन्तर्गत दलसिंहसराय—कैदराबाद—मालती पथ के कि०मी० 6.00 से 36.00 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 393.62 करोड़ की लागत से सिमरिया से लखमिनियाँ बलिया वाया बिंदटोली गुप्ता लखमिनियाँ बांध तक सड़क (बेगूसराय बाईपास) का चौड़ीकरण। लम्बाई 38.21 कि०मी०।
- ★ रु० 135.28 करोड़ की लागत से बखरी से बहादुरपुर (खगड़िया) बार्डर तक नये बाइपास का निर्माण। लम्बाई 7.5 कि०मी०।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	1	ROB	3911.73	0	1
पथ निर्माण विभाग	8	141.68	74503.83	4	4
कुल	9	141.68	78415.56	4	5

जिला - खगड़िया

- ★ रु० 6381 लाख के लागत से गढ़घाट रामपुर अलौली में बागमती नदी पर पुल का निर्माण।
- ★ रु. 99.046 करोड़ की लागत से एन०एच०-31 से खगड़िया बाईपास तक बूढी गंडक नदी पर पुल एवं पहुँच पथ का निर्माण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	Bridge/ROB	14832.27	0	2
पथ निर्माण विभाग	7	32.40	16892.72	3	4
कुल	9	32.40	31724.99	3	6

जिला - कटिहार

- ★ रु० 8022.35 लाख एस0एच0-77 के नरेहिया से समेली गाँव होकर एन0एच0-31 पार करते हुए मधेली होकर बरारी होते हुए रोनिया, सेमापुर होकर शरीफगंज कटिहार पर्थ ।
- ★ रु० 5566.53 लाख के लागत से पथ प्रमंडल कटिहार अन्तर्गत पूर्णियाँ-कटिहार पथ के पुराने संरेखन एन०एच०-131ए दलन चौक से मनिहारी मोड़ होते हुए कुशवाहा चौक तक कुल लम्बाई 14.00 कि०मी० पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु. 193.65 करोड़ की लागत से राजेन्द्र प्रसाद पथ से मिरचाईबाड़ी रोड तक त्व एवं एलिवेटेड सड़क का निर्माण कार्य ।
- ★ रु. 107.814 करोड़ की लागत से पथ प्रमंडल, कटिहार अन्तर्गत कुरुम से गायघट्टा भाया बलिया बेलोन सालमारी पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य । लम्बाई 38.00 कि०मी० ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	4	Bridge/ROB	22215.00	2	2
पथ निर्माण विभाग	10	160.44	44732.04	6	4
कुल	14	160.44	66947.04	8	6



जिला - मधेपुरा

- ★ रु. 192.45 करोड़ की लागत से मुरलीगंज बाजार से समपार संख्या-68सी0 (एस0एच0-91) पर आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	3	Bridge/ROB	6663.61	0	3
पथ निर्माण विभाग	7	48.94	30163.53	4	3
कुल	10	48.94	36827.14	4	6

जिला - सहरसा

- ★ रु० 8511.98 लाख के लगत से करणपुर – राजनपुर पथ का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 10476९93 लाख के लागत से Bangali Bazar-Saharsa L.C. No.- 31का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 41474.02 लाख के लगत से सहरसा जिलांतर्गत खजुरदेवा चौक से डेंगराही घाट के बीच कोसी नदी पर (1x40 + 44 x 60) मी. आकार के उच्चस्तरीय आर0सी0सी0 पुल निर्माण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	4	ROB	54948.77	1	3
पथ निर्माण विभाग	36	55.03	17671.57	1	5
कुल	10	55.03	72620.34	2	8



जिला - सीतामढ़ी

- ★ रु० 7028.69 लाख के लागत से बहेड़ी बाईपास पथ नारायनपुर (SH-87) पिपराढ़ी – सुपिलगाढ़ा निमाही – पचड़ा – मधुरापुर – संढ़वारा बाँध उदासीबाबा पुल – मधुबन बाजार चौक – पकड़ी– कोडियाही – बसहा – नरहरपुर – भवानीपुर – बथनाहा (एन०एच०-104) योगवाना (एन०एच०-77) से मेजरगंज तक पथ का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5118.14 लाख के लागत से सीतामढ़ी जिलान्तर्गत एन०एच०-77 के पुराने एलाईनमेंट बाजितपुर–डुमरा– कारगील चौक–मेहसौल चौक का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 8020.80 लाख के लागत से सीतामढ़ी जिलान्तर्गत पुपरी से चोरौत पका के NH-527 C के बचे हुए पथांश यथा मधुबनी चौक (SH-87) से भिटलचका एवं झटियाही से हाई स्कूल चोरौत (NH-104) तक पथ का पुल/पुलिया सहित चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।
- ★ रु० 6108.85 लाख के लागत सेरुन्नी सैदपुर – बेलसंड – परसौनी पथ (कि०मी० 13.04 – 21.62 कि०मी०) तथा 3 पुलों का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6378.00 लाख के लागत से Parsauni-Sitamarhi L.C. No.- 56 का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 147.88 करोड़ की लागत से इंडो–नेपाल पथ परियोजना कन्हौली से सुरसंड का निर्माण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	6	ROB/Br./ Road-16.50	15710.25	0	6
पथ निर्माण विभाग	8	107.80	40919.89	5	3
कुल	14	124.30	56630.14	5	9



जिला - मधुबनी

- ★ रु० 5077.00 लाख के लागत से एन०एच०-57 के कमला नदी पर निर्माणाधीन झंझारपुर पुल के पहुँच पथ में अतिरिक्त water way का प्रावधान करने हेतु पहुँच पथ निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 6834.75 लाख के लागत से पण्डौला हाई स्कूल से राम पट्टी (527ए) मधुबनी बाईपास को निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 239.96 करोड़ की लागत से मधुबनी शहर में रिंग रोड का निर्माण एवं कनकपुर से जगतपुर तक सड़क निर्माण जिसे पंडौल बाईपास से जोड़ा जायेगा ।
- ★ रु० 154.13 करोड़ की लागत से अंधराठाढ़ी प्रखंड के भदुआर घाट (पूर्वी तटबंध) एवं झंझारपुर प्रखंड के खैरा घाट (पश्चिमी तटबंध) के मध्य कमला बलान नदी पर 39X24.00 मी. आकार के उच्चस्तरीय आर०सी०सी० पुल एवं पहुँच पथ निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 178.00 करोड़ की लागत से जयनगर शहीद चौक के पास आर०ओ०बी० का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 83.56 करोड़ की लागत से पथ प्रमंडल, झंझारपुर अन्तर्गत खुटौना बाजार से तेनुआही पथ के कि०मी० 0.00 से 15.55 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य । लम्बाई 15.55 कि०मी० ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	6	Bridge/ROB	42797.53	2	4
पथ निर्माण विभाग	8	75.21	52950.10	3	5
कुल	14	75.21	95747.63	5	9



जिला - पूर्णियाँ

- ★ रु० 7891.28 लाख के लागत से पथ प्रमंडल, पूर्णियाँ अन्तर्गत धमदाहा से बनमनखी पथ के कि०मी० 0.00 से 21.50 में चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 207.75 करोड़ की लागत से पूर्णिया जिलांतर्गत महानंदा नदी के अभयपुर घाट पर एस.एच-99 (बैसा) से एन.एच-31 (कानकी) के बीच में 30 ग 37११ मी. आकार के उच्चस्तरीय आर०सी०सी० पुल निर्माण कार्य।
- ★ रु० 143.93 करोड़ की लागत से एन.एच-107 से एस.एच-60 को जोड़ने वाला परोरा बाईपास कार्य।
- ★ रु० 111.53 करोड़ की लागत से धमदाहा से पूर्णियाँ सड़क एस०एच०-65 की 4-लेनिंग एवं पूर्णियाँ एयरपोर्ट से सीधा जोड़े जाने का कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	Bridge/ Culvert	21513.28	0	2
पथ निर्माण विभाग	16	150.36	58457.69	8	8
कुल	18	150.36	79970.97	8	10



जिला - सुपौल

- ★ रु० 5740.20 लाख के लागत से इण्डो-नेपाल बोर्डर रोड के सिमरी से छिटही, हरिराहा, फकीरना एन0एच0-106 आनन्दपुर, छौलतपुर एवं श्रीपुर होते हुए दुअनियाँ एन0एच0-57 तक का निर्माण कार्य ।
- ★ रु. 188.39 करोड़ की लागत से सिमराही बाजार से एन0एच0-27 के जंक्शन प्वाइंट पर पलाईओवर का निर्माण ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	5	Br./Flyover	22211.93	0	5
पथ निर्माण विभाग	11	106.202	25310.21	6	5
कुल	16	106.202	47522.14	6	10



जिला - अररिया

- ★ रु० 9282.66 लाख के लागत से सफेगंज से सुकैला (भाया महथावा, भरगामा) पथ के चौड़ीकरण का कार्य।
कुल लंबाई 26.66 KM।
- ★ रु० 115.6455 करोड़ की लागत से फारबिसगंज शहर में सुभाष चौक पर आर०ओ०बी० का निर्माण कार्य।
- ★ रु० 152.0768 करोड़ की लागत से अररिया-कुर्साकांटा-कुआड़ी-सिकटी पथ (लंबाई-34.5 कि.मी.) का चौड़ीकरण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	7		21392.99	1	6
पथ निर्माण विभाग	6	86-46	28416.90	2	4
कुल	13	86-46	49809.89	3	10



जिला - किशनगंज

- ★ रु० 6181.48 लाख के लागत से किशनगंज—ठाकुरगंज पथ में महानंदा नदी पर पुल का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 218.41 करोड़ की लागत से बहादुरगंज से टेढ़ागाछ पथ का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य ।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	2	Bridge	11007.04	0	2
पथ निर्माण विभाग	4	41.23	29385.76	1	3
कुल	6	41.23	40392.80	1	5



जिला - पश्चिमी चंपारण

- ★ रु० 7316.37 लाख के लागत से 'प्रगति यात्रा' के क्रम में दिए गए निदेश के आलोक में पश्चिम चम्पारण जिलान्तर्ग पथरी घाट से बरवत सेना पथ (कुल लम्बाई 6.750 कि०मी०) के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 6450.33 लाख के लागत से पथ प्रमंडल बेतिया अंतर्गत बगहा-सेमरा पथ चैनेज 0.00 से चैनेज 14.00 (कुल लंबाई 14.00 कि०मी०) में एक अद्द 2 16 मी० आकार का उच्चस्तरीय आर०सी०सी० पुल सहित चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।
- ★ रु० 814.2218 करोड़ की लागत से बागमती नदी पर उच्च स्तरीय पुल (Bund to Bund Bridge / Elevated Road) एवं गरहा (NH-57)-हथौड़ी-अतरार-बवनगामा-औराई पथ, लंबाई 21.30 कि.मी. (3.35 किमी. उच्चस्तरीय पुल सहित) में पुल-पुलिया एवं बाईपास निर्माण कार्य सहित उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण का कार्य।
- ★ रु० 119.91 करोड़ की लागत से चौतरवा से बॉसी भाया रतवल, धनहा पथ के कि०मी० 0.00 से 25.178 में मजबूतीकरण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	14	Br.	18964.13	0	14
पथ निर्माण विभाग	10	145.93	42126.99	4	6
कुल	24	145.93	61091.12	4	20



जिला - पूर्वी चम्पारण

- ★ रु० 5848.69 लाख के लागत से कोटवा (NH-28) से बझिया (+2) विद्यालय होते हुए राजेपुर खेरा से मुजफ्फरपुर जिला के साहेबगंज (SH-74) तक पथ निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 5277.678 लाख के लागत से पूर्वी चम्पारण जिलान्तर्गत जीवधारा एवं बापूधाम मोतिहारी रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-158 के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7255.76 लाख के लागत से पूर्वी चम्पारण जिलान्तर्गत मोतिहारी कोर्ट – बापूधाम रेलवे स्टेशनों के बीच स्थित LC No.-160 के बदले पहुँच पथ सहित ROB का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7050.92 लाख के लागत से प्रगति यात्रा के क्रम में पूर्वी चम्पारण जिलान्तर्गत मेहसी प्रखंड अंतर्गत बुढ़ी गंडक नदी के इब्राहिमपुर घाट पर 12 x 24.00 मी. आकार का उच्च स्तरीय आर०सी०सी० पुल निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 7234.00 लाख के लागत से लाल-बकेया नदी पर बलुआ-गुआवारी के सामने आर०सी०सी० पुल (7x30.00m+ 5x30.00m) का निर्माण कार्य ।
- ★ रु० 93.25 करोड़ की लागत से चैलाहाँ गुमटी (NH-28A) से सिसवनिया, जटवा-जनेरवा, करमवा बाजार श्रीखण्डी होते हुए रामगढ़वा (बेला नहर चौक NH-28A) तक पथ ।

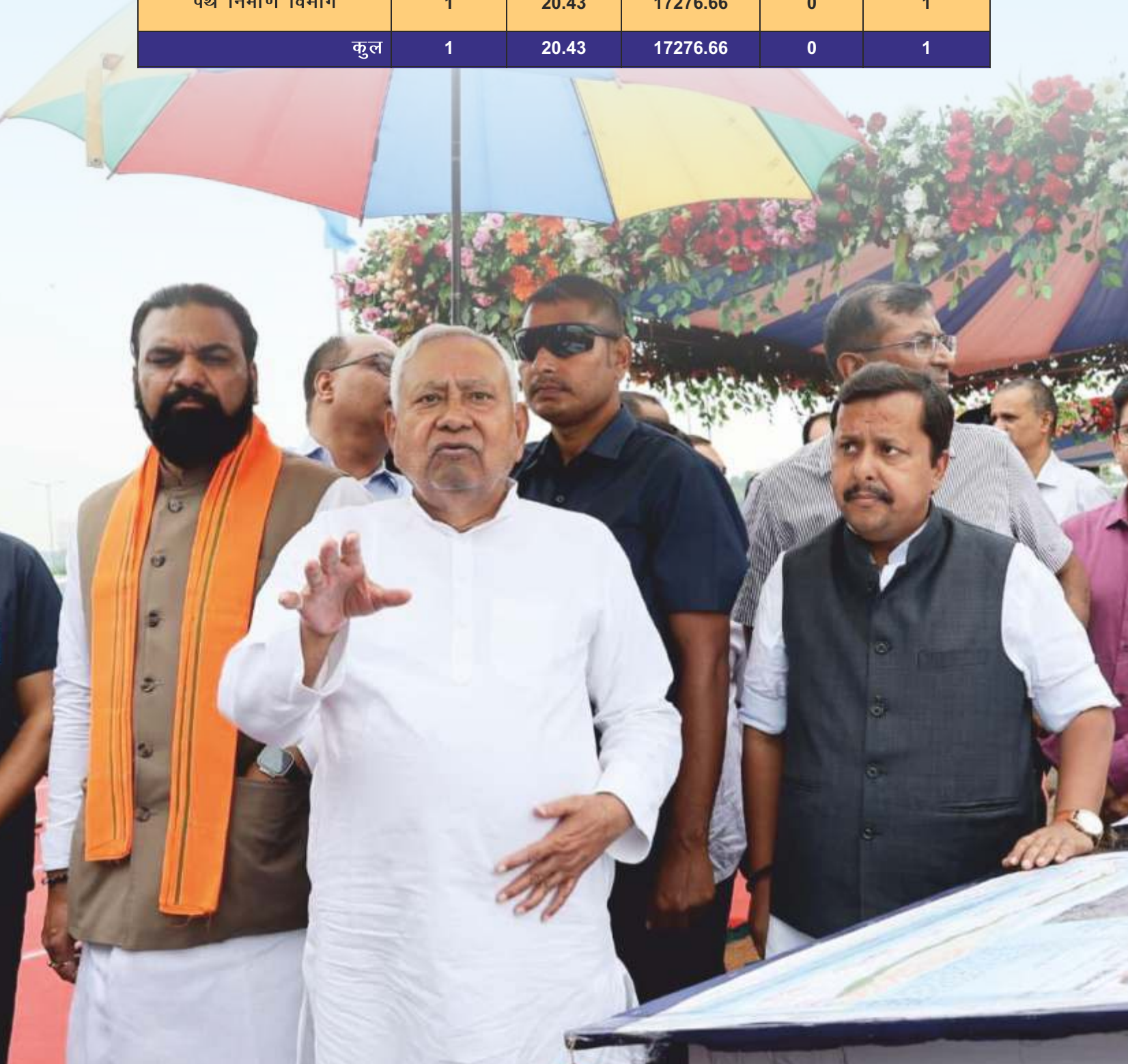
विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पुल निर्माण निगम	11	Bridge/ROB	35589.93	2	9
पथ निर्माण विभाग	21	119.12	50056.87	4	17
कुल	32	119.12	85646.80	6	26

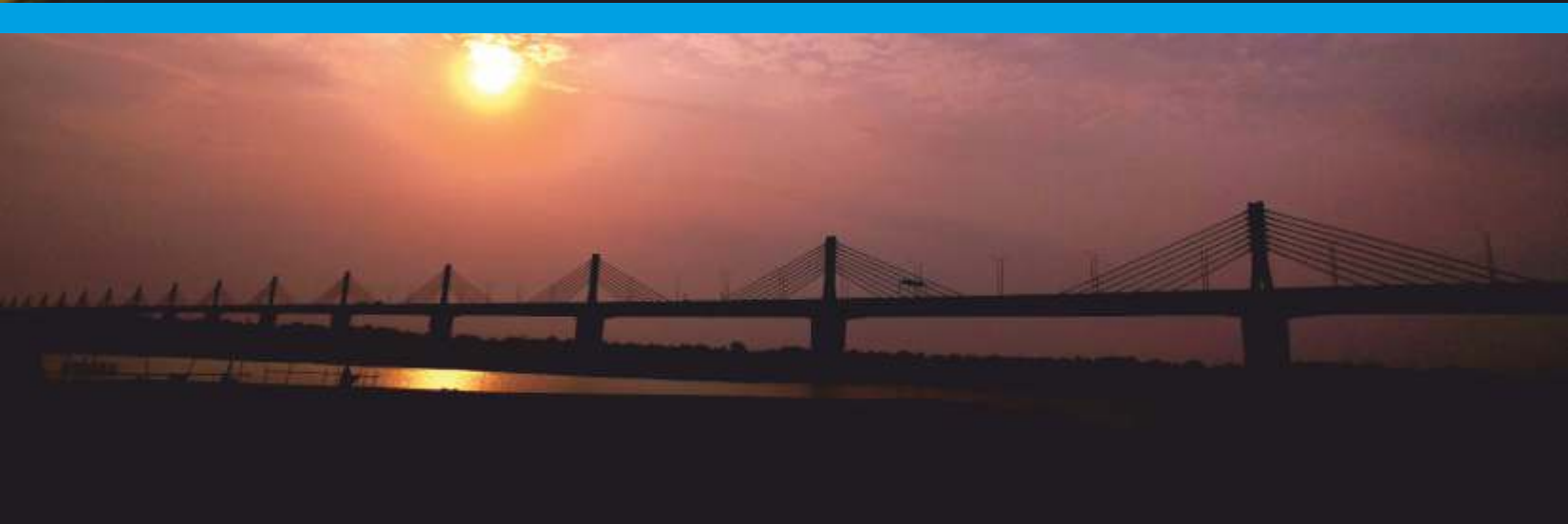


जिला - शिवहर

- ★ रू. 172.77 करोड़ की शिवहर-मीनापुर-कांटी पथ के कि०मी० 0.00 से 20.43 कि०मी० के चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य।

विभाग	योजनाओं की संख्या	लम्बाई कि.मी. में	लागत राशि लाख में	पूर्ण	प्रगति में
पथ निर्माण विभाग	1	20.43	17276.66	0	1
कुल	1	20.43	17276.66	0	1





ROAD STAT

0 12.5 25



UTTAR
PRADESH

UTTAR
PRADESH

JHARKHAND

Bridges on River Gandak

- 23 - Gautam Budh Setu Chantia (NH-727AA)
- 24 - Bhampur-Monghipur Gandak Bridge
- 25 - Dumra Ghat Bridge (NH-27)
- 26 - Saker Ghat Bridge (NH-227 A)
- 27 - Rewahat Bridge (NH-222)
- 28 - AIMS - Digfa - Valahat Road Bridge (NH-399)
- 29 - Sonapur - Hajipur Bridge (NH-31)

Bridges on River Ganga

- 1 - Vair Kunwar Singh (NH-822 Buxar)
- 2 - An-Citypura Bridge
- 3 - Shepur - Digheara 6 Lane Bridge
- 4 - JP Setu (NH-139 Digfa)
- 5 - M S Setu (NH-22 Patna - Hajipur)
- 6 - Kachhi Ganga - Baidpur River 6 Lane Ganga Bridge
- 7 - Bahadurpur-Tajpur Bridge 4 Lane
- 8 - Rajendra Setu (NH-31 Mokama)
- 9 - Munger Rail cum Road Bridge (NH-232B)
- 10 - Subansary-Agawoni Ghat Bridge (4-lane)
- 11 - Vikramshila Bridge (NH-131B Bhagalpur)
- 12 - Vikramshila - Kataria Bridge (2-lane) Proposed
- 13 - Madhuni Sahibpur Bridge (NH-132B)

Bridges on River Son

- 30 - New 6 Lane Kachua Bridge (NH-602)
- 31 - Arwal - Sahar Road
- 32 - Ramnagar - Dandi Nagar Bridge (NH-120)
- 33 - Joesaph Setu Bridge Dandi (NH-19)
- 34 - Panduka Bridge

JHARKHAND

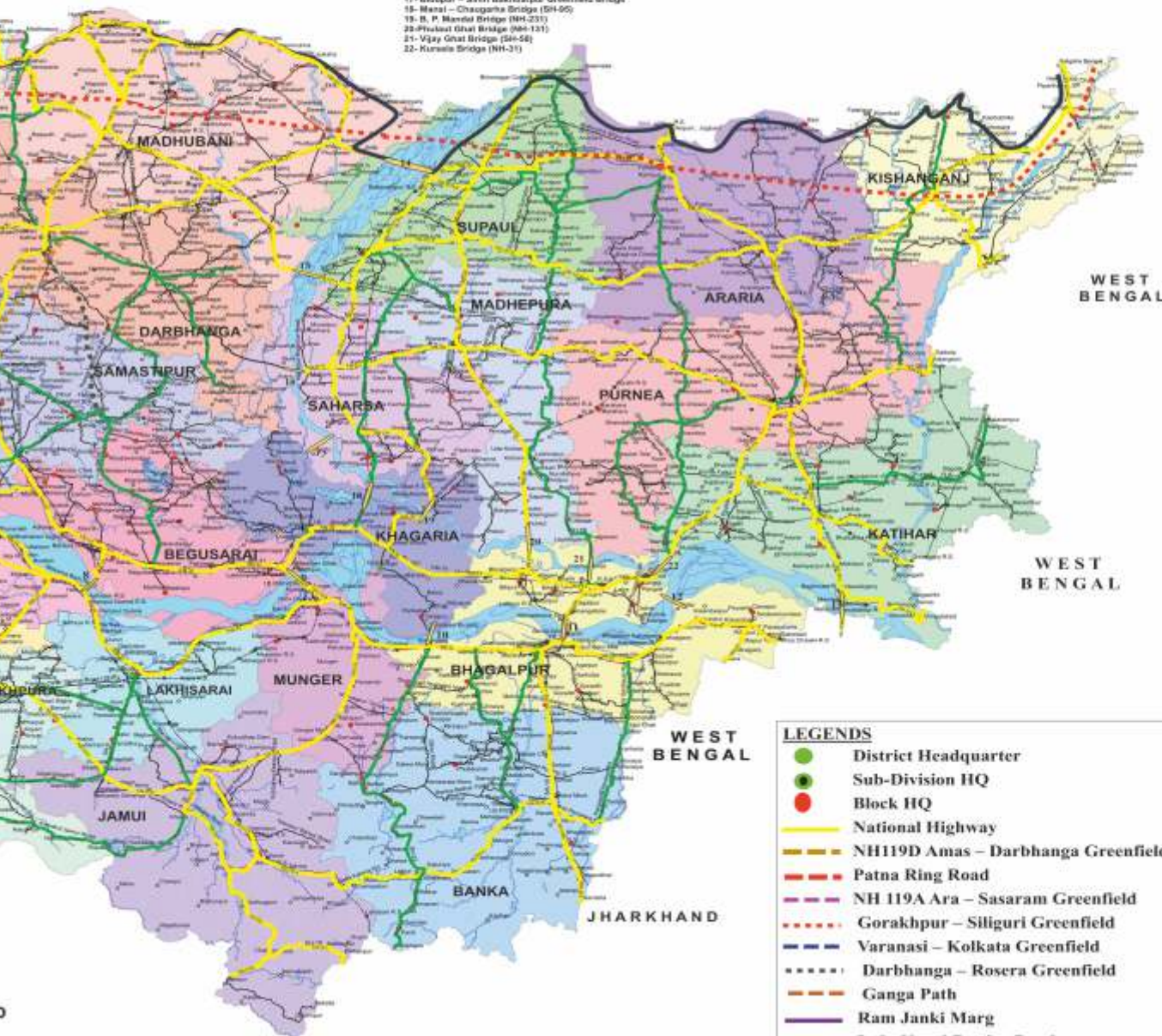
DIVISION MAP TE - BIHAR

50 75 100
Kilometers



NEPAL

Bridges on River Kosi
 14 - Kosi Mahu Seta (NH-27)
 15 - Sheja - Bakaur Bridge
 16 - Bakia Ghat Bridge
 17 - Bidupur - Sirsi Bakhtiarpur Greenfield Bridge
 18 - Mani - Chaugama Bridge (SH-95)
 19 - R. P. Bhandari Bridge (NH-233)
 20 - Prasad Ghat Bridge (NH-131)
 21 - Vijay Ghat Bridge (SH-56)
 22 - Kunsia Bridge (NH-31)



LEGENDS

- District Headquarter
- Sub-Division HQ
- Block HQ
- National Highway
- NH119D Amas - Darbhanga Greenfield
- Patna Ring Road
- NH 119A Ara - Sasaram Greenfield
- Gorakhpur - Siliguri Greenfield
- Varanasi - Kolkata Greenfield
- Darbhanga - Rosera Greenfield
- Ganga Path
- Ram Janki Marg
- Indo-Nepal Border Road
- Tajpur Bakhtiarpur Greenfield
- State Highway
- Major District Roads



बिहार सरकार

पथ निर्माण विभाग